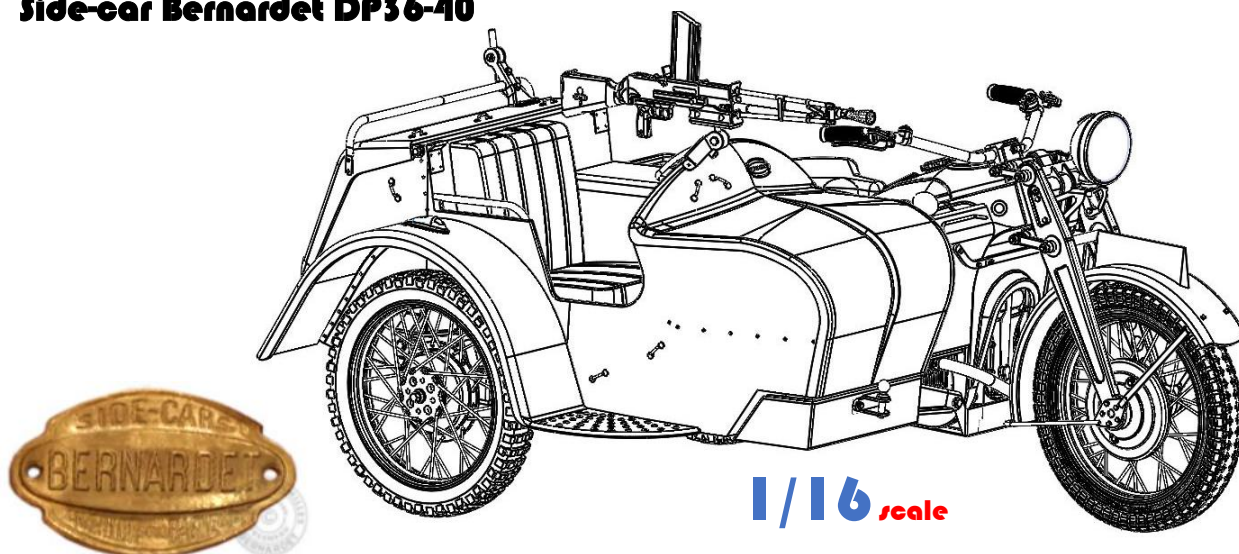


Gnome & Rhône 800 AX2 RM

Side-car Bernardet DP36-40



Gnome et Rhône 800 AX2 RM - 1936-1940

Cette moto est une commande exclusive de l'armée Française à la Société des Moteurs Gnome et Rhône. Elle n'a pas été fabriquée pour la clientèle civile. Présentée à la presse en novembre 1937, elle va progressivement remplacer les 500 et 750 X, devenue 750 XA (pour Armée) en 1938.

Son cadre en tôle emboutie à la forme si caractéristique supporte un bicylindre à plat (80 x 80) à soupapes latérales de 804 cm³ développe 18,5 ch à 4.000 t/min (8 CV) et une boîte à 4 rapports qui fournissent la puissance nécessaire à un cardan vers la roue arrière, relié à la roue motrice débrayable du side-car, pour emmener cette solide monoplace de 315 kg sur tous terrains.

Elle a été produite à plus de 41.000 exemplaires entre 1938 et 1941, puis à plus de 4.000 exemplaires par les usines Terrot à Dijon de 1941-42 à 1945.

Le side-car Bernardet Dragon Porté 1936-1940

En 1936, l'armée française passe commande à Bernardet d'un nouveau modèle de side-car, après les modèles Estafette léger 1934-1936 et le Dragon Porté 1936-1938 à nez en étrave de bateau, qui ont déjà été livrés en grande quantité à de nombreuses unités motorisées.

La volumineuse caisse du Dragon Porté 1936-1940 a une forme assez parallélépipédique.

Son avant est arrondi, légèrement pincé en largeur. Elle permet de loger le passager et le paquetage complet de l'équipage, notamment grâce au volume du coffre arrière. Un coffre latéral à gauche reçoit le fusil mitrailleur FN 24/29D. Deux supports orientables équipent la caisse pour installer ce dernier en position de tir. Le grand coffre arrière compartimenté comporte une partie horizontale plate pour fixer le matériel et un support arrière pour la roue de secours.

Les 3 roues étaient interchangeables. L'emblème Bernardet

Gnome et Rhône 800 AX2 RM - 1936-1940

This motorcycle is an exclusive order from the French army to the Société des Matériaux Gnome et Rhône. It was not manufactured for civilian customers. Presented to the press in November 1937, it will gradually replace the 500 and 750 X, becoming 750 XA (for Army) in 1938.

Its characteristic shaped stamped sheet metal frame supports a flat twin cylinder (80 x 80) with side valves of 804 cm³ that develops 18.5 hp at 4,000 rpm (8 HP) along with a 4-speed gearbox that provides the necessary power to a universal joint towards the rear wheel, connected to the disengageable drive wheel of the sidecar, to take this solid 315 kg single-seater on all terrains.

More than 41,000 examples were produced between 1938 and 1941, then more than 4,000 examples were produced by the Terrot factories in Dijon from 1941-42 to 1945.

1936-1940 Bernardet Dragon Porté sidecar

In 1936, the French army placed an order with Bernardet for a new sidecar model, after the light Estafette models 1934-1936 and the Dragon Porté 1936-1938 with a boat bow nose, which had already been delivered on a large scale quantity to many motorized units.

The bulky body of the Dragon Porté 1936-1940 has a fairly parallelepiped shape.

Its front is rounded, slightly pinched in width. It can accommodate the passenger and the entire crew package, in particular thanks to the volume of the rear trunk. A side chest on the left accommodates the FN 24/29D machine gun. Two adjustable supports equip the body to install it in the firing position. The large, compartmentalized rear trunk has a flat horizontal part for attaching equipment and a rear support for the spare wheel.

The 3 wheels were interchangeable. The Bernardet Châtillon-sous-Bagneux emblem is affixed to the center of

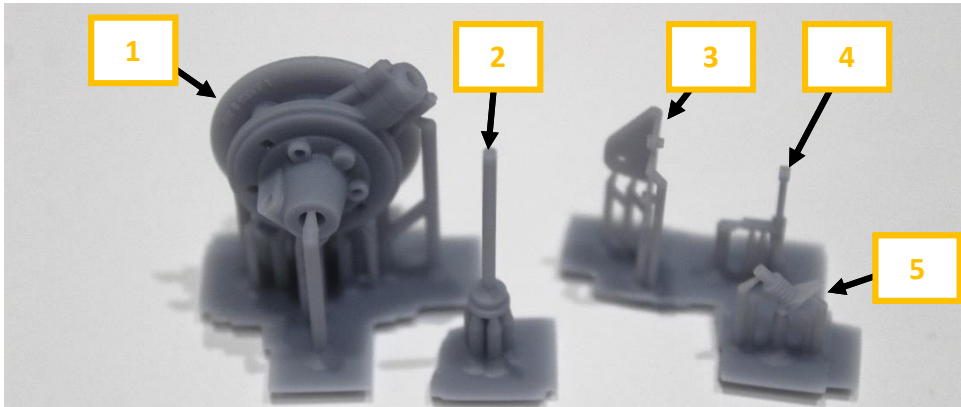
Châtillon-sous-Bagneux est apposé au centre du saute-vent. Le nouveau châssis mono-poutre, muni d'une roue motrice et d'un frein, est protégé à l'avant par un épais bouclier inférieur, équipé d'un crochet de remorquage. Il est constitué d'une poutre creuse longitudinale et de deux traverses en tôle emboutie. Ce dernier est relié à la moto par 4 points d'attache. Un deuxième crochet de remorquage est fixé à l'arrière gauche de la carrosserie. La lourde caisse est fixée à la poutre avant sur deux supports mobiles sur silent-blocs et montée à l'arrière sur 2 biellettes reliées à une barre transversale qui actionne l'un des 2 gros ressorts de suspension intégrés dans la poutre centrale, le second agissant en amortisseur, lui permettant d'osciller d'avant en arrière. Ce modèle a majoritairement été attelé à des Gnome & Rhône 800 AX2 RM, puis à quelques Gillet d'Herstal 720 cm3 type 373AF en 1940. Après l'invasion allemande et la reprise industrielle en juillet 1940, ce modèle a été construit à plusieurs milliers d'exemplaires jusqu'en 1942, remplacé par le nouveau modèle Dragon Porté ordonné par les Allemands, plus petit, plus léger et reconnaissable à son garde-boue à 3 pans et son échancrure d'accès ovale. ===== Ce modèle réduit Gnome et Rhône 800 AX2 RM et side-car Bernardet au 1/16e est fabriqué par MJ scale, avec l'accord des membres des familles Bernardet et Fresneau et la validation technique de l'Association des Cycles et Véhicules Bernardet. ===== Attention : Ce produit n'est pas un jouet. Ne convient pas à des enfants de moins de 14 ans. Modèle réduit à assembler et peindre (colle et peinture non fournis). De par la fragilité et la finesse de ce produit, ce kit est réservé à des maquetistes confirmés. La réalisation de cette maquette nécessite l'utilisation d'outils (non fournis) pouvant être dangereux, ne pas laisser ces derniers à la portée des enfants. Contient de petites pièces pouvant être inhalées.	the wind screen. The new single-beam chassis, equipped with a driving wheel and a brake, is protected at the front by a thick lower shield, equipped with a towing hook. It is made up of a longitudinal hollow beam and two stamped sheet metal crosspieces. The latter is connected to the motorcycle by 4 attachment points. A second towing hook is attached to the left rear of the body. The heavy body is fixed to the front beam on two mobile supports on silent blocks and mounted at the rear on 2 links connected to a transverse bar which activates one of the 2 large suspension springs integrated into the central beam, the second acting as a shock absorber, allowing it to oscillate back and forth. This model was mainly coupled to Gnome & Rhône 800 AX2 RM, then to a few Gillet d'Herstal 720 cm3 type 373AF in 1940. After the German invasion and the industrial recovery in July 1940, several thousand copies of this model were built until 1942, replaced by the new Dragon Porté model ordered by the Germans, smaller, lighter and recognizable by its 3-sided mudguard and its oval access cutout. ===== This 1/16 scale Gnome et Rhône 800 AX2 RM and Bernardet sidecar model is manufactured by MJ scale with the agreement of members of the Bernardet and Fresneau families and the technical validation of the Association des Cycles et Véhicules Bernardet. ===== Warning: This product is not a toy. Not suitable for children under 14 years old. Scale model to assemble and paint (glue and paint not provided). Due to the fragility and finesse of this product, this kit is reserved for experienced modelers. The creation of this model requires the use of tools (not supplied) which may be dangerous, do not leave them within the reach of children. Contains small parts which may be inhaled.
--	--



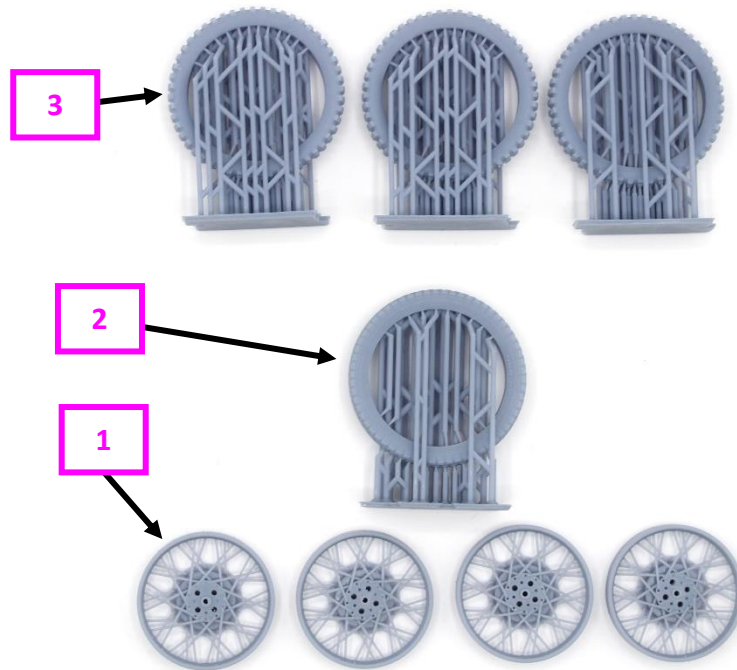
www.bernardet.com

Dans ce kit / in this box :

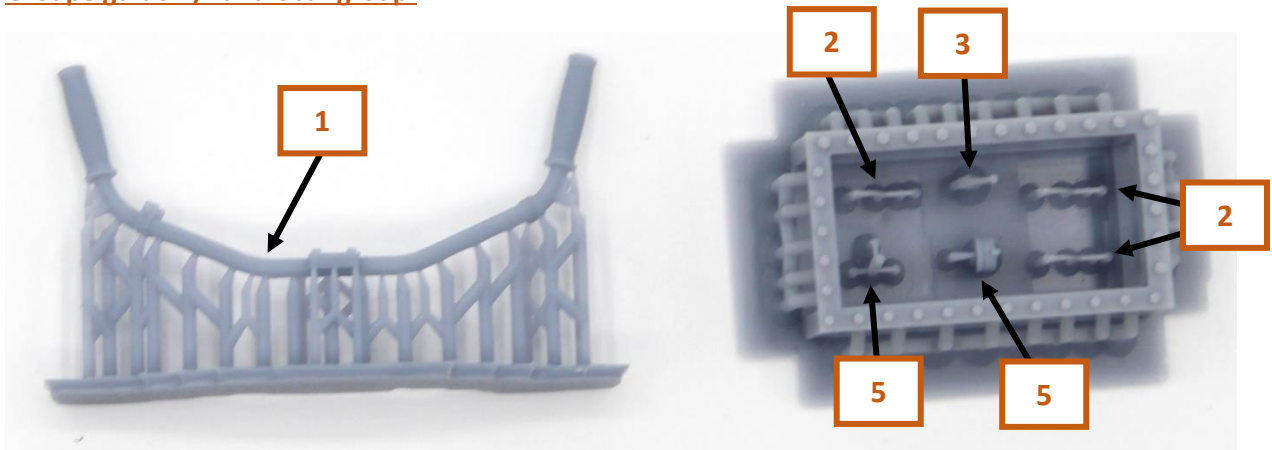
Groupe embrayage /clutch group:



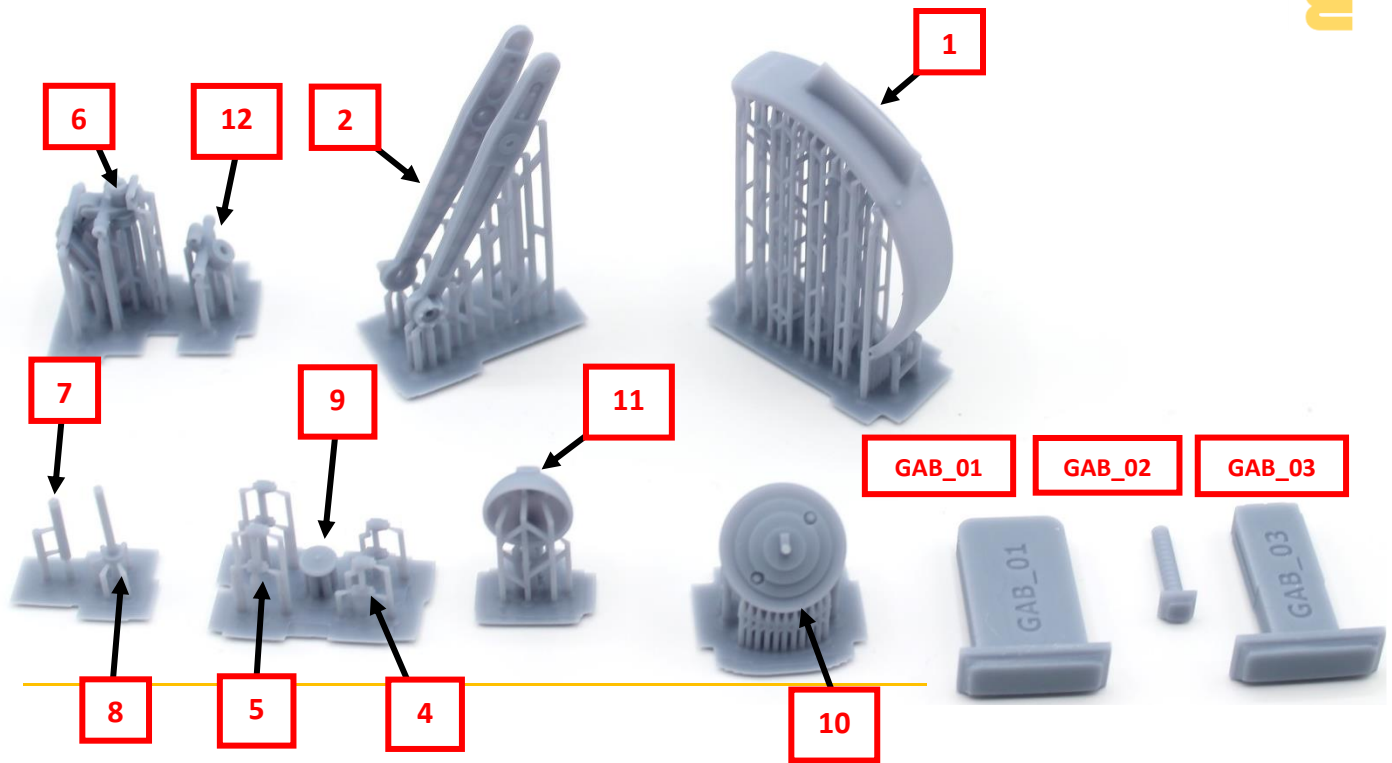
Groupe roues /wheel group:



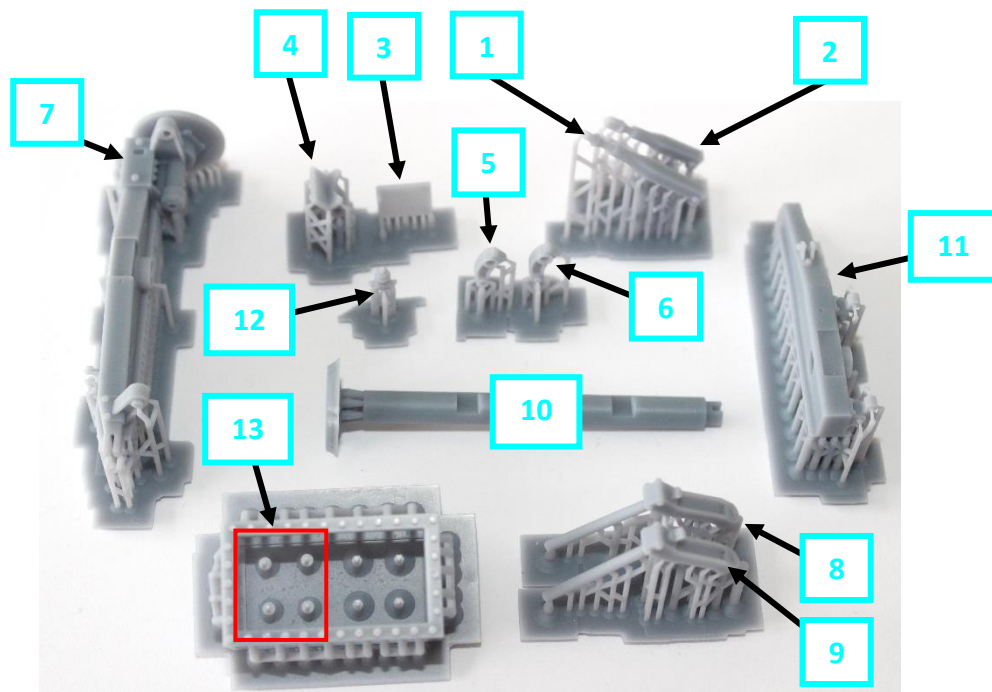
Groupe guidon /handlebar group:



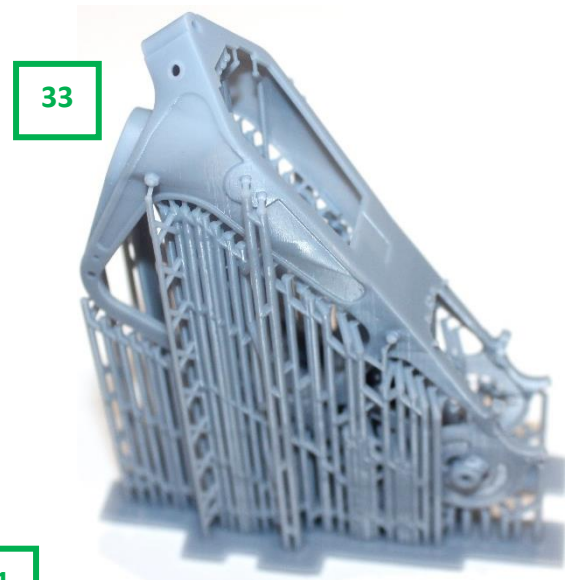
Groupe fourche /fork group :



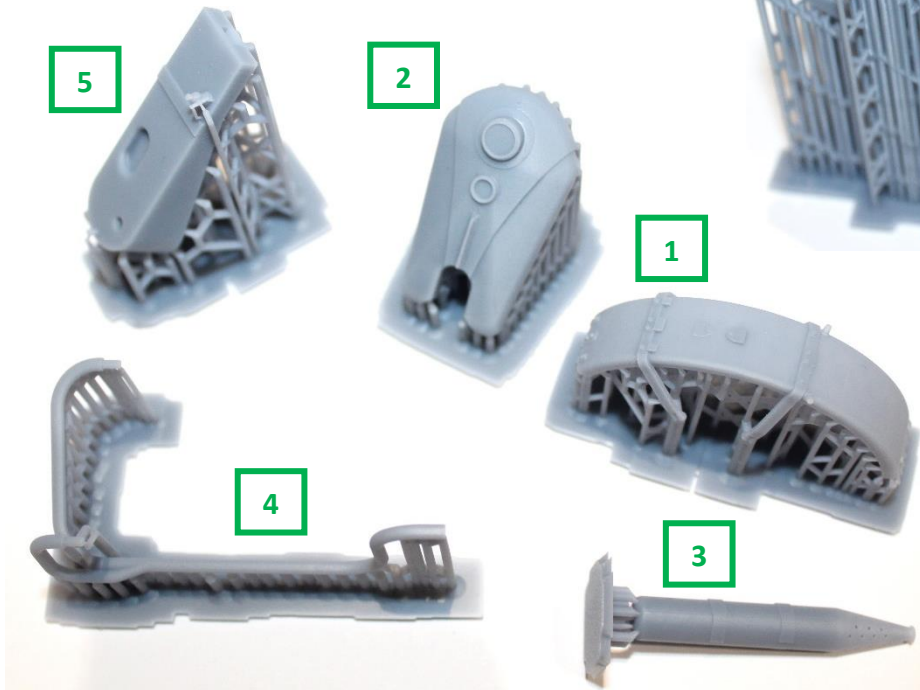
Groupe châssis sidecar / side-car frame group :



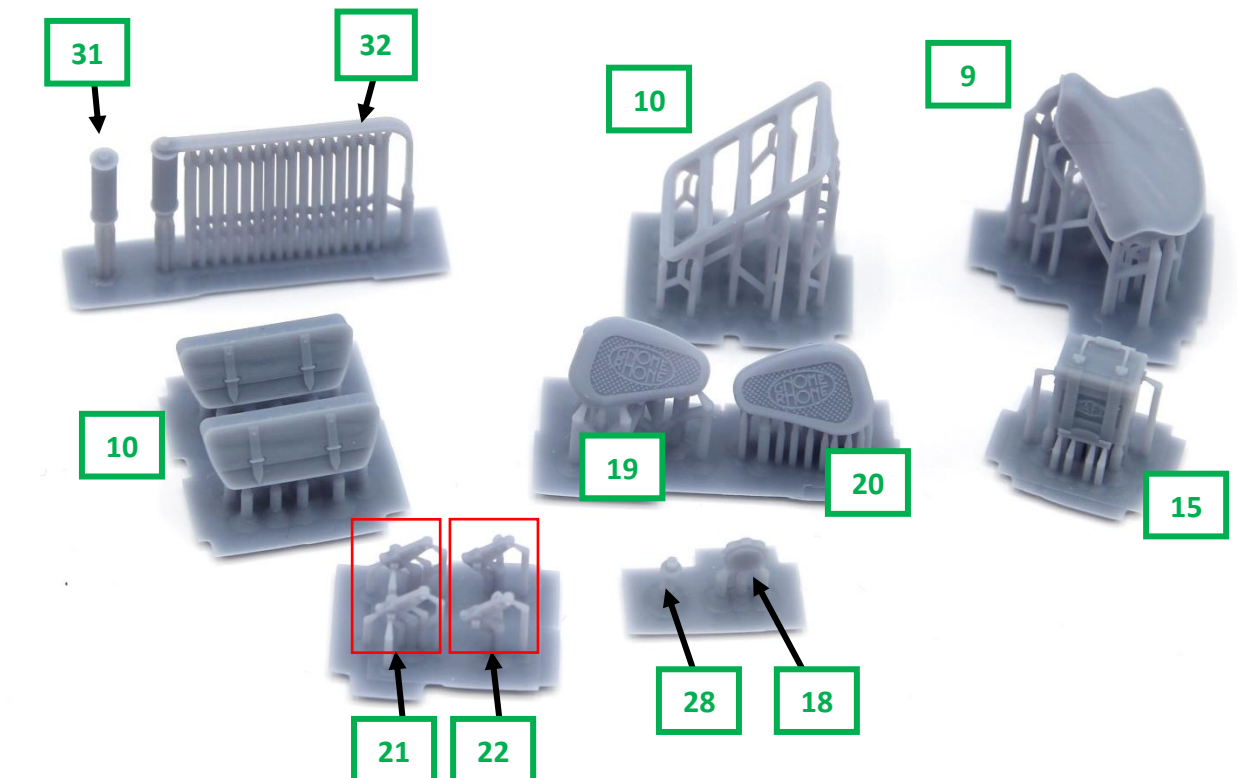
Groupe moto /motorcycle group : N°1



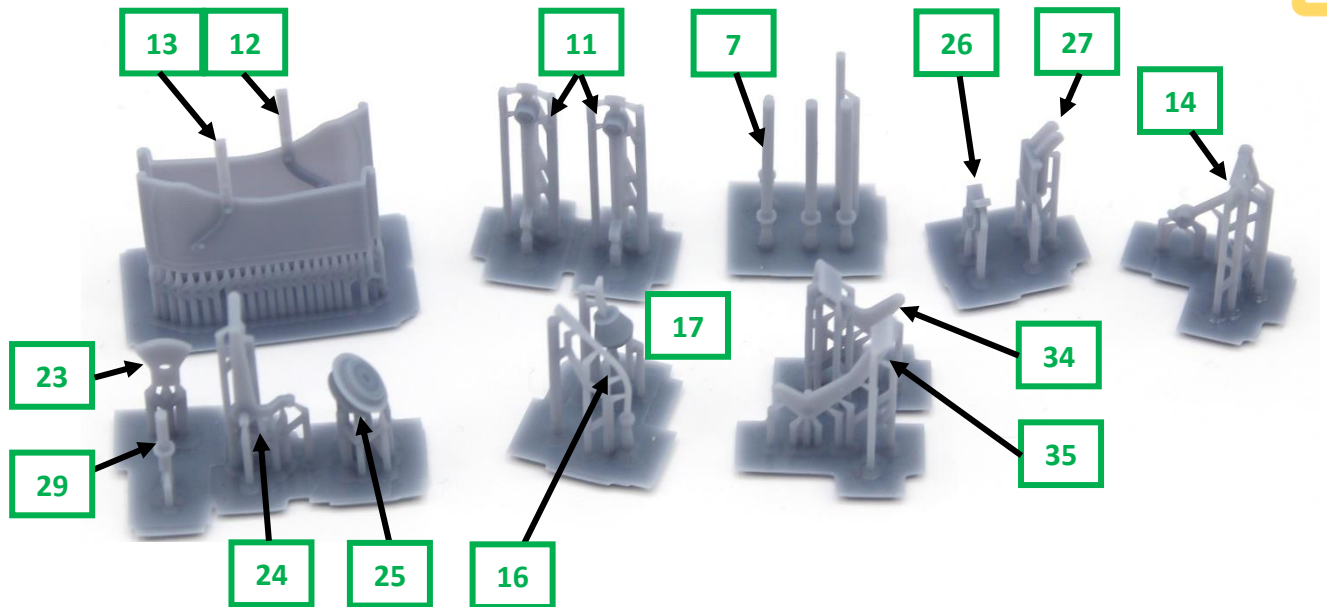
Groupe moto /motorcycle group : N°2



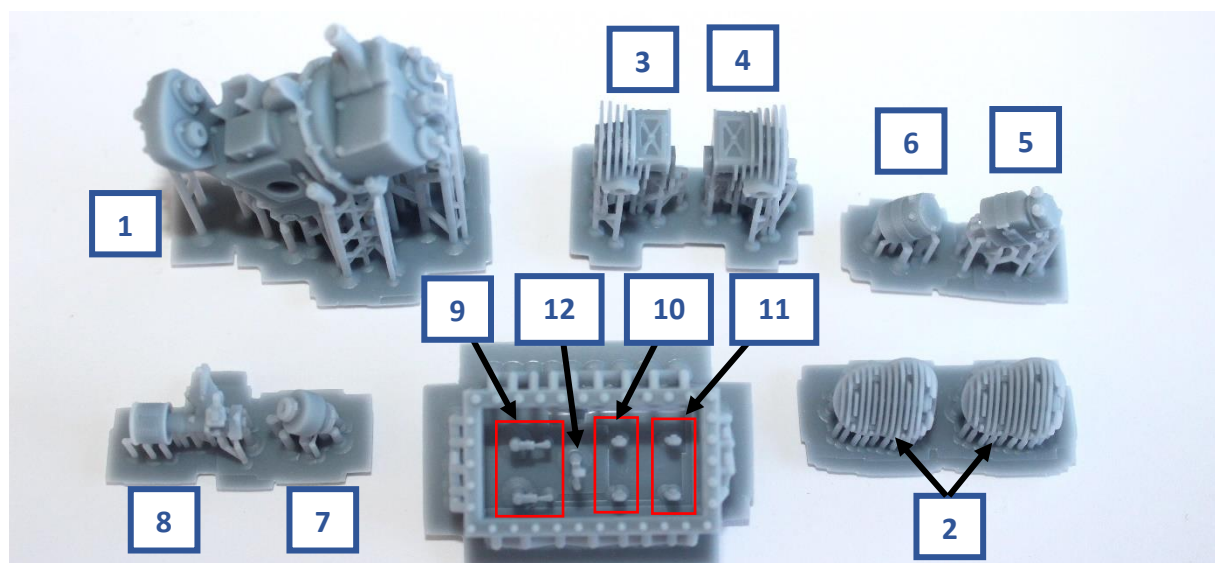
Groupe moto /motorcycle group : N°3



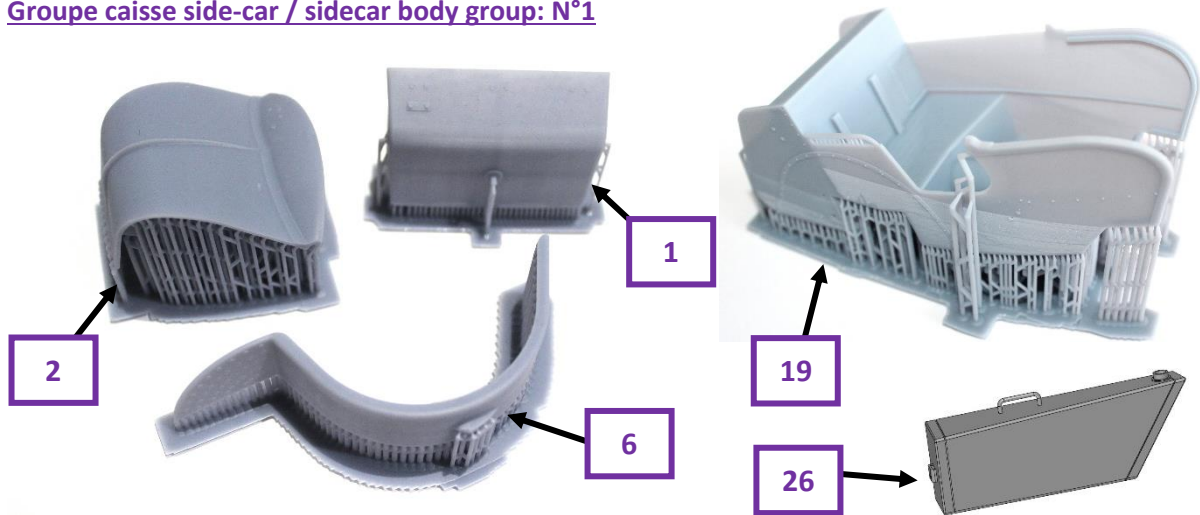
Groupe moto /motorcycle group : N°3 (suite)



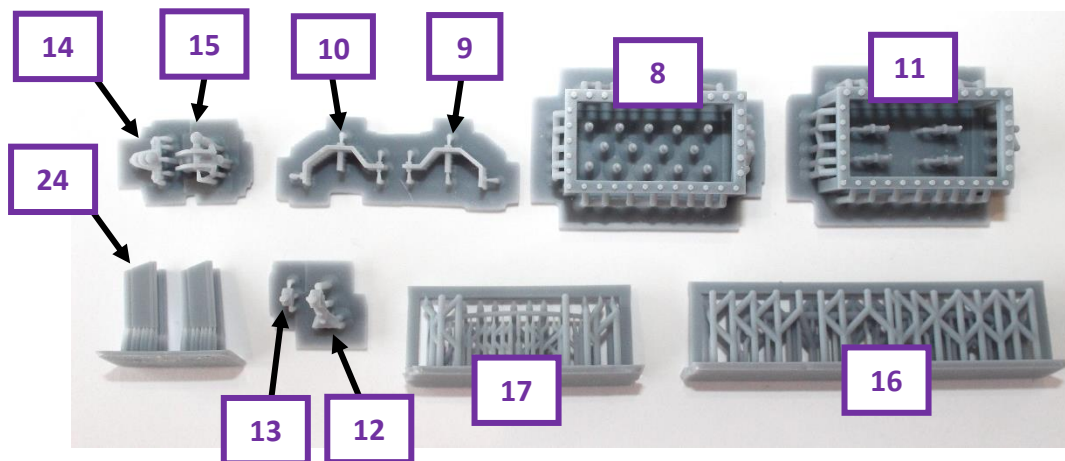
Groupe moteur /engine group :



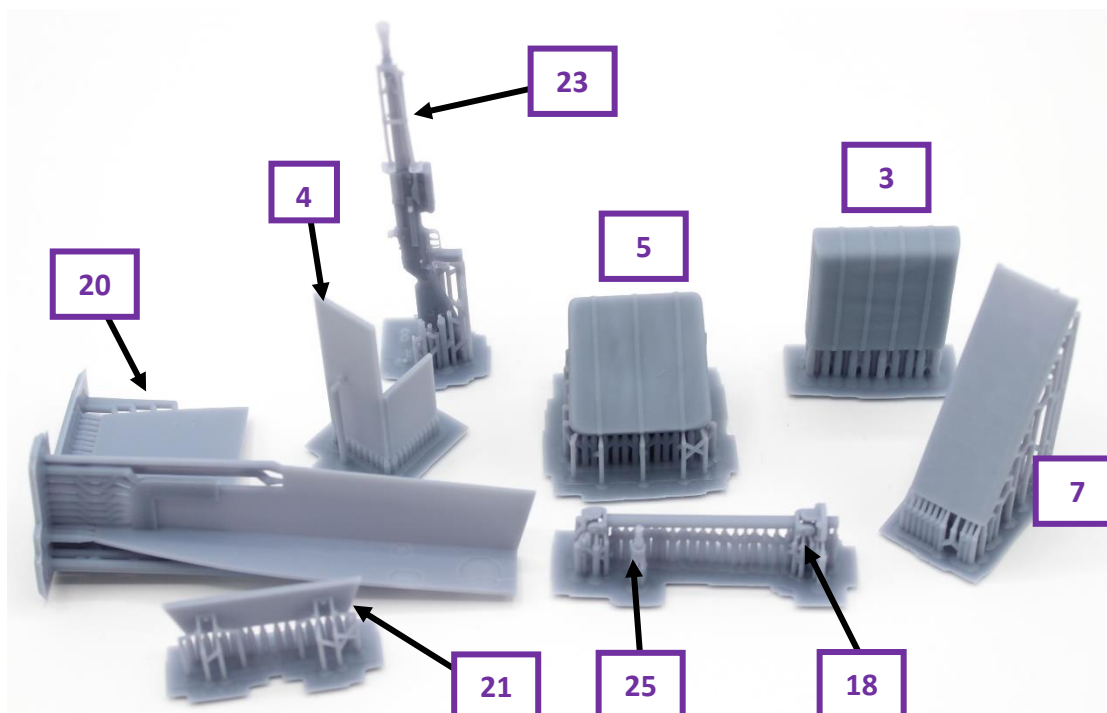
Groupe caisse side-car / sidecar body group: N°1

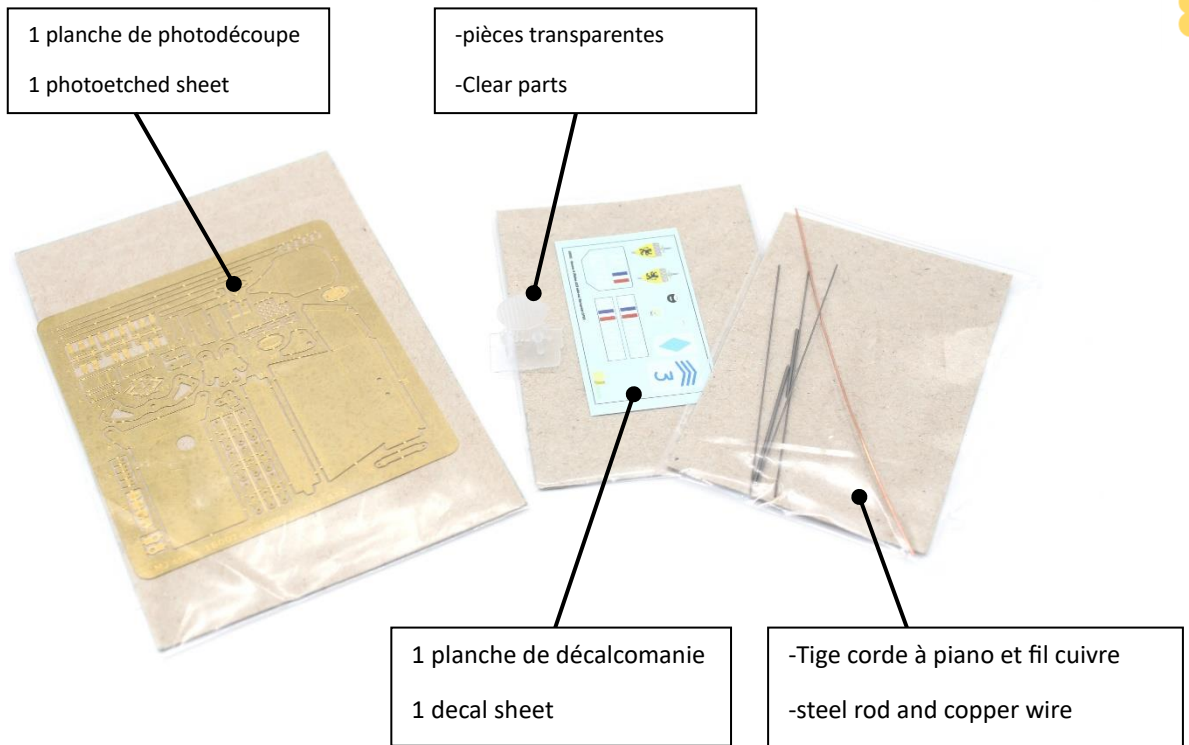


Groupe caisse side-car / sidecar body group: N°2

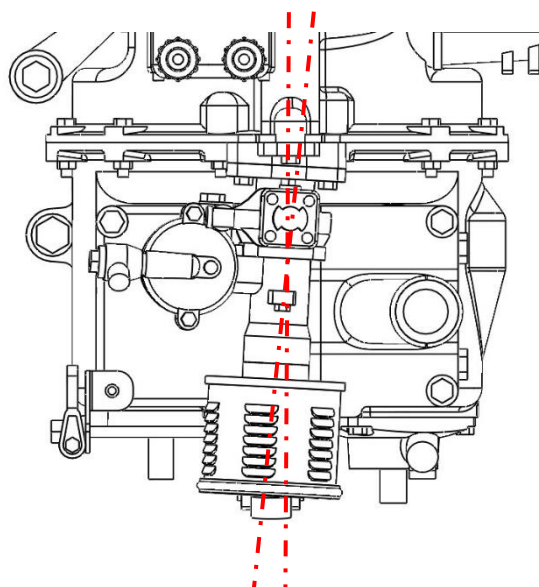
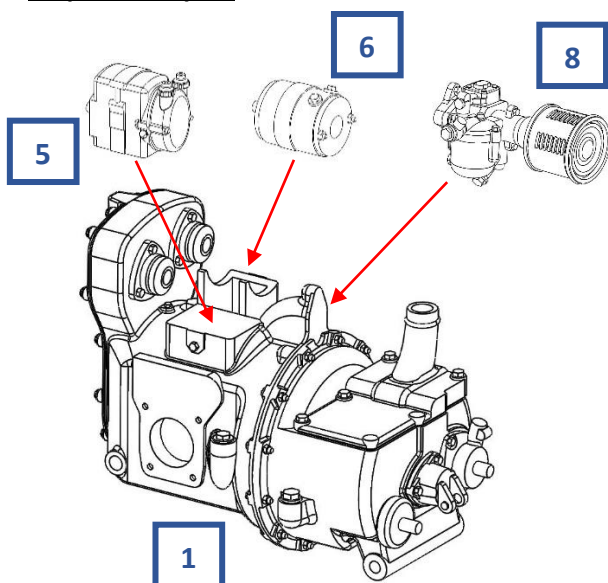


Groupe caisse side-car / sidecar body group: N°3

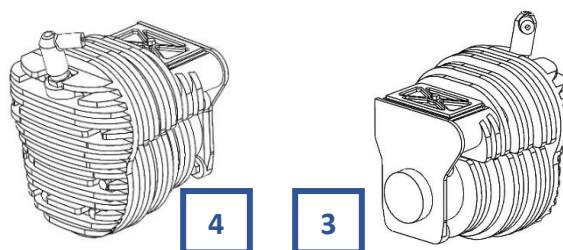
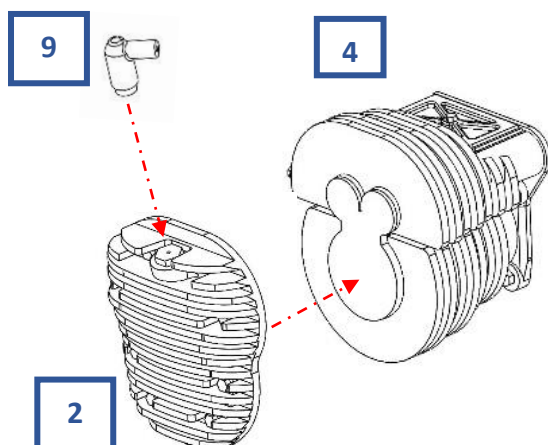




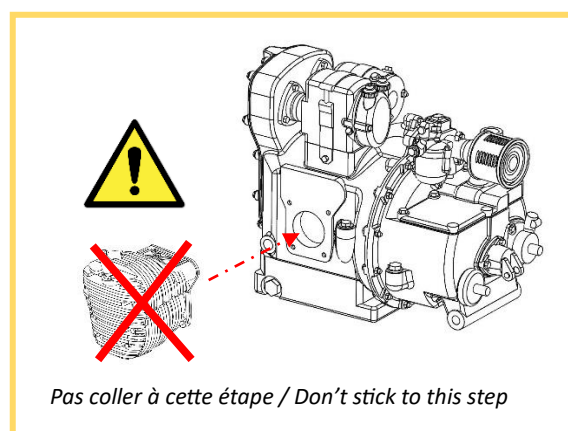
Etape 1 / Step 1 :



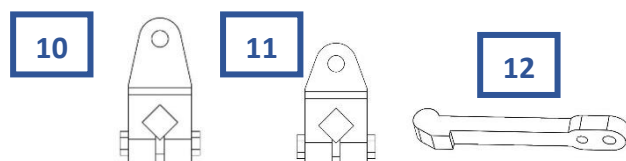
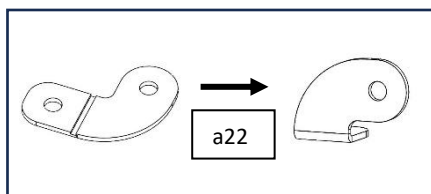
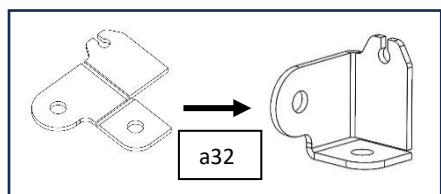
Etape 2 / Step 2 :



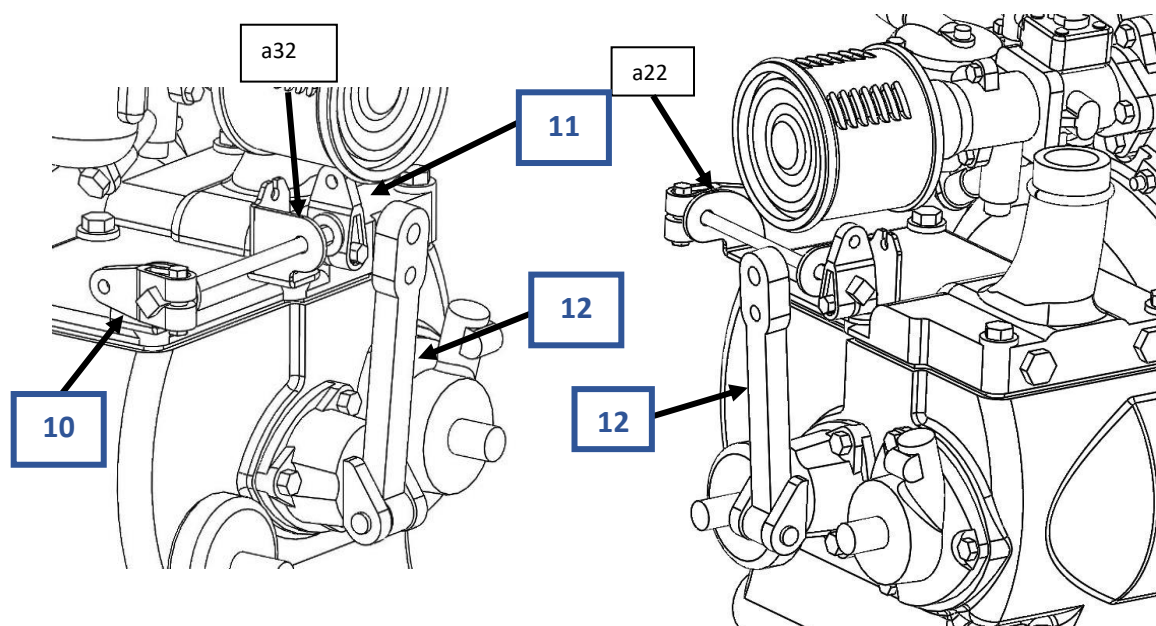
Faire droite et gauche / Do right and left



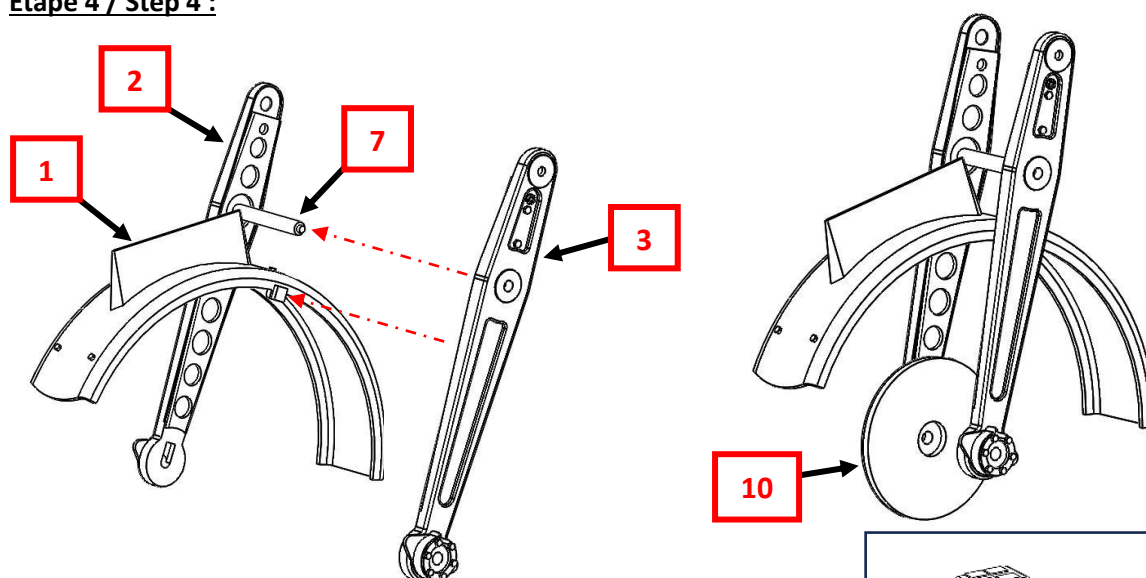
Etape 3 / Step 3 :



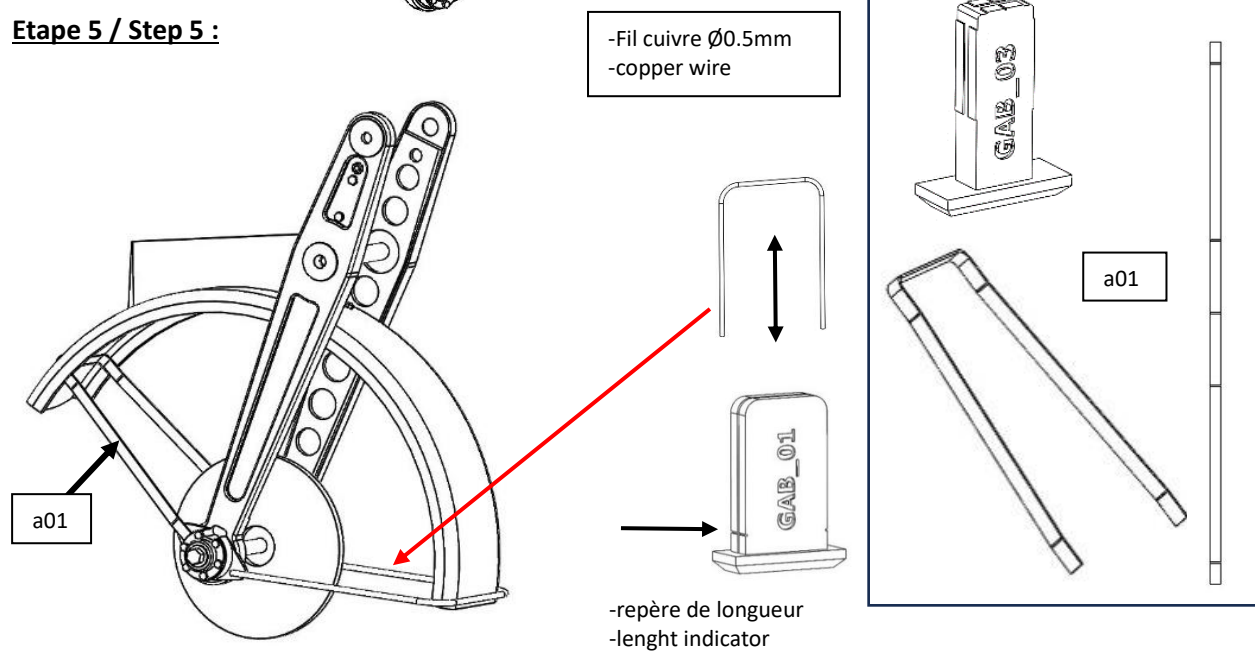
Tige laiton Ø0.4mm lg. 7.4mm
Brass rod Ø0.4 length 7.4mm



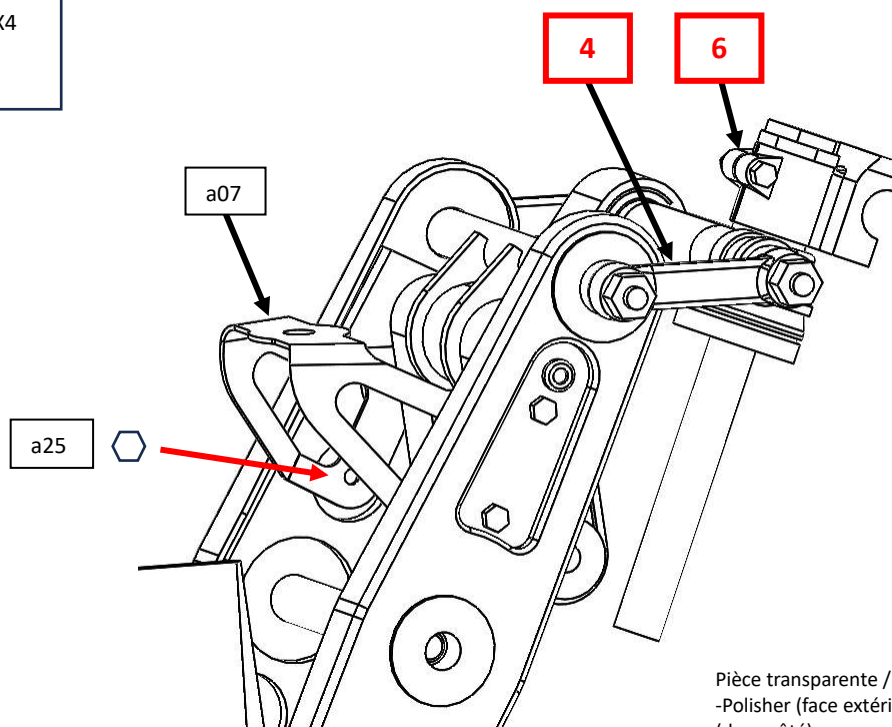
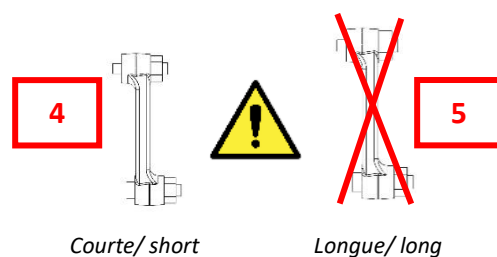
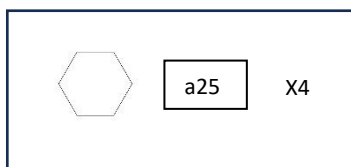
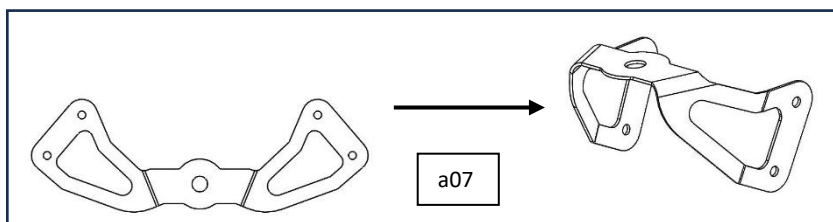
Etape 4 / Step 4 :



Etape 5 / Step 5 :

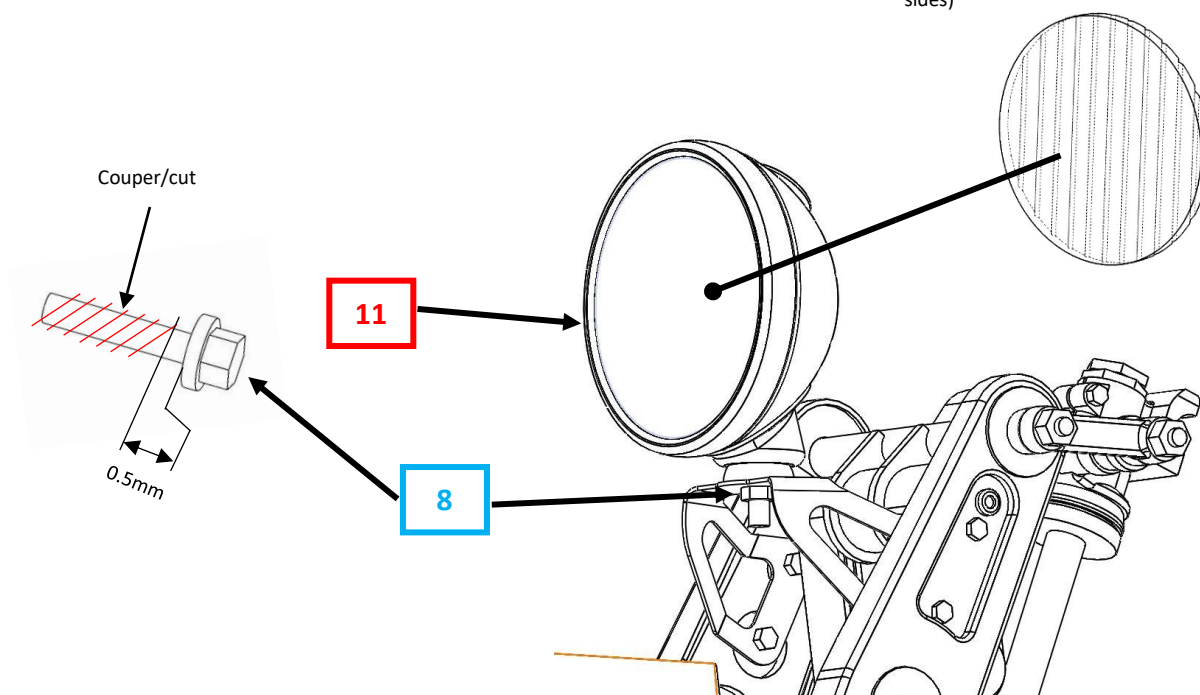


Etape 6 / Step 6 :

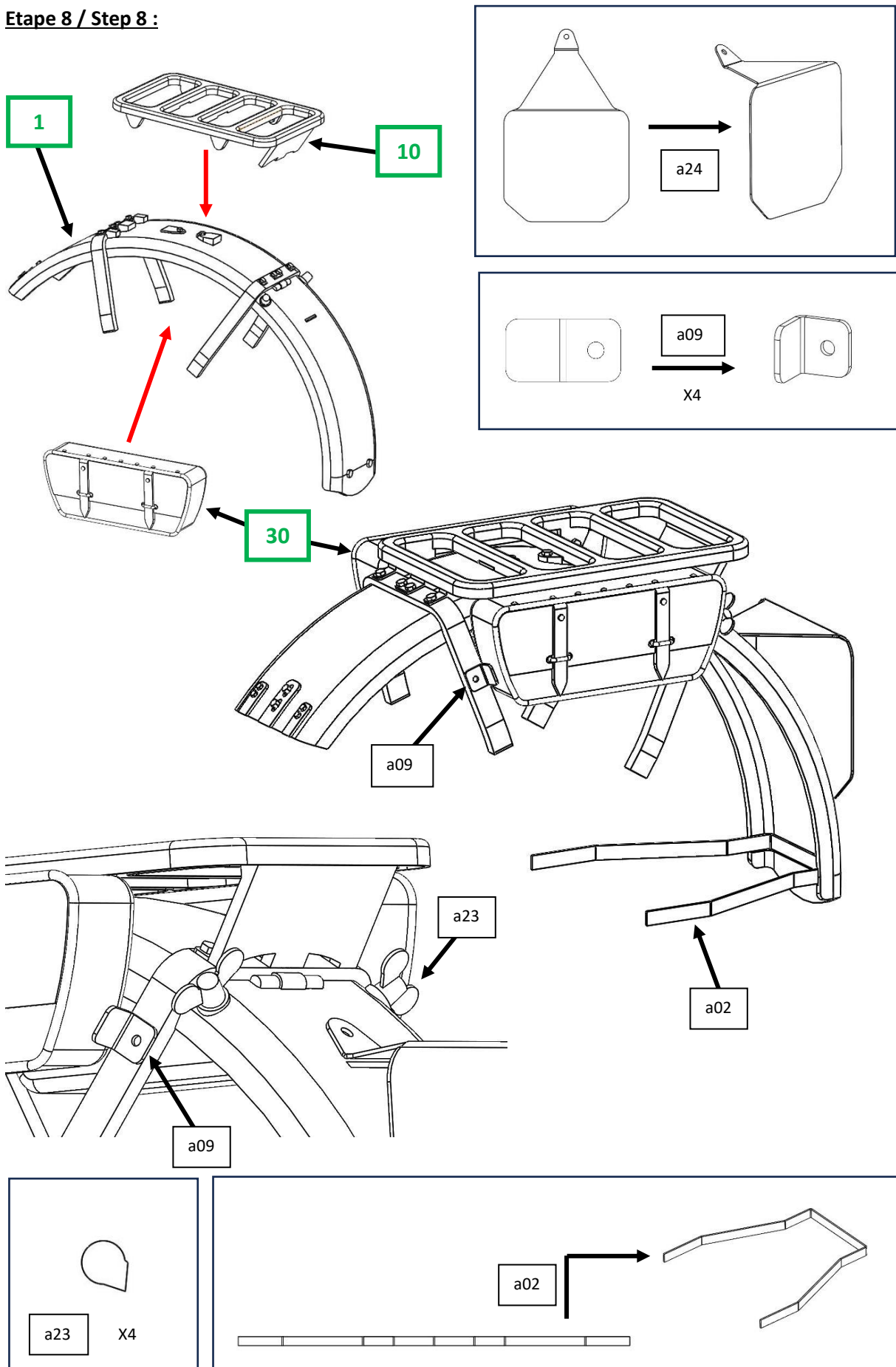


Etape 7 / Step 7 :

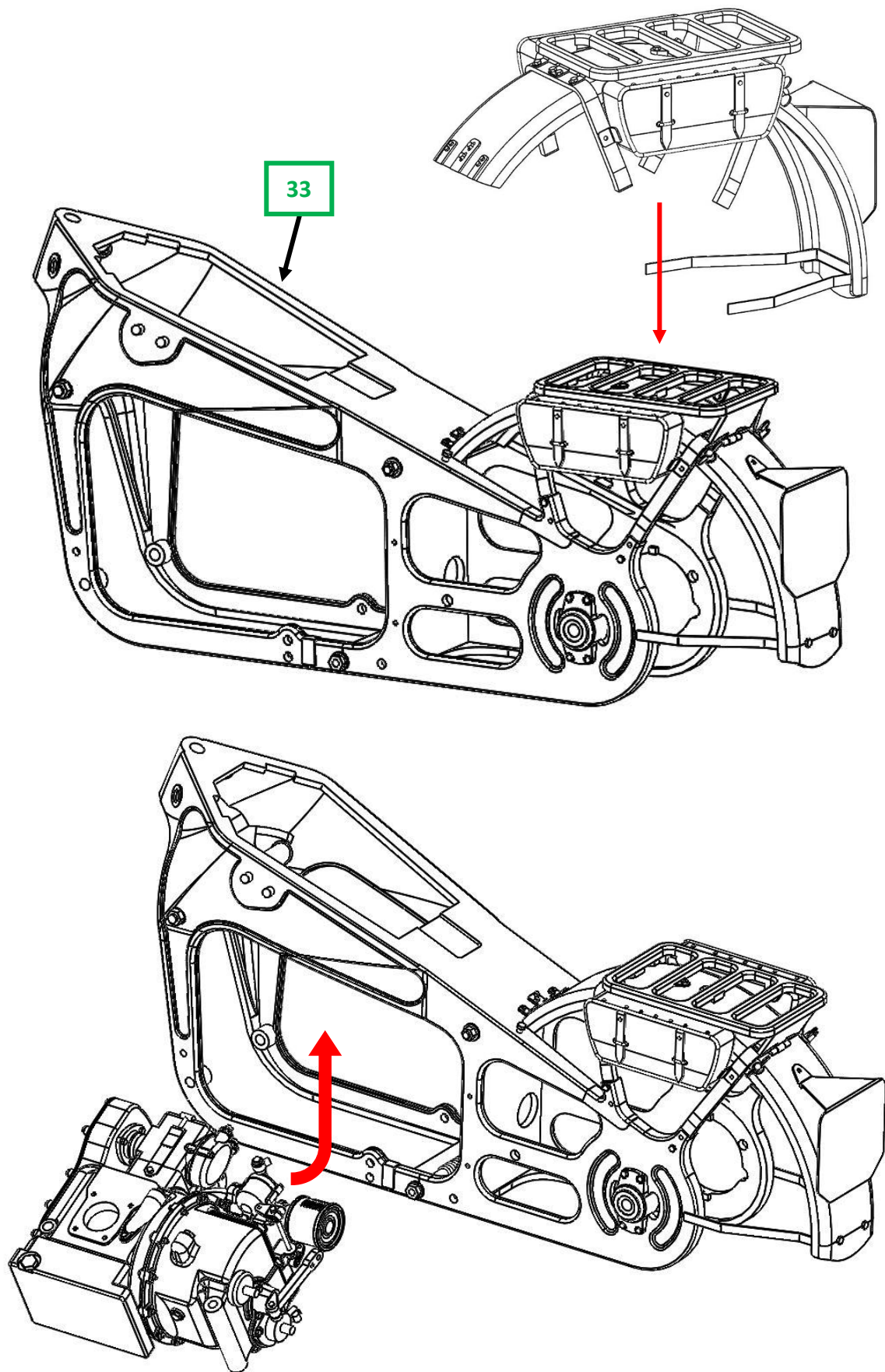
Pièce transparente / clear parts
-Polisher (face extérieure) et vernir brillant (deux côté)
-Polish (outer side) and glossy varnish (both sides)



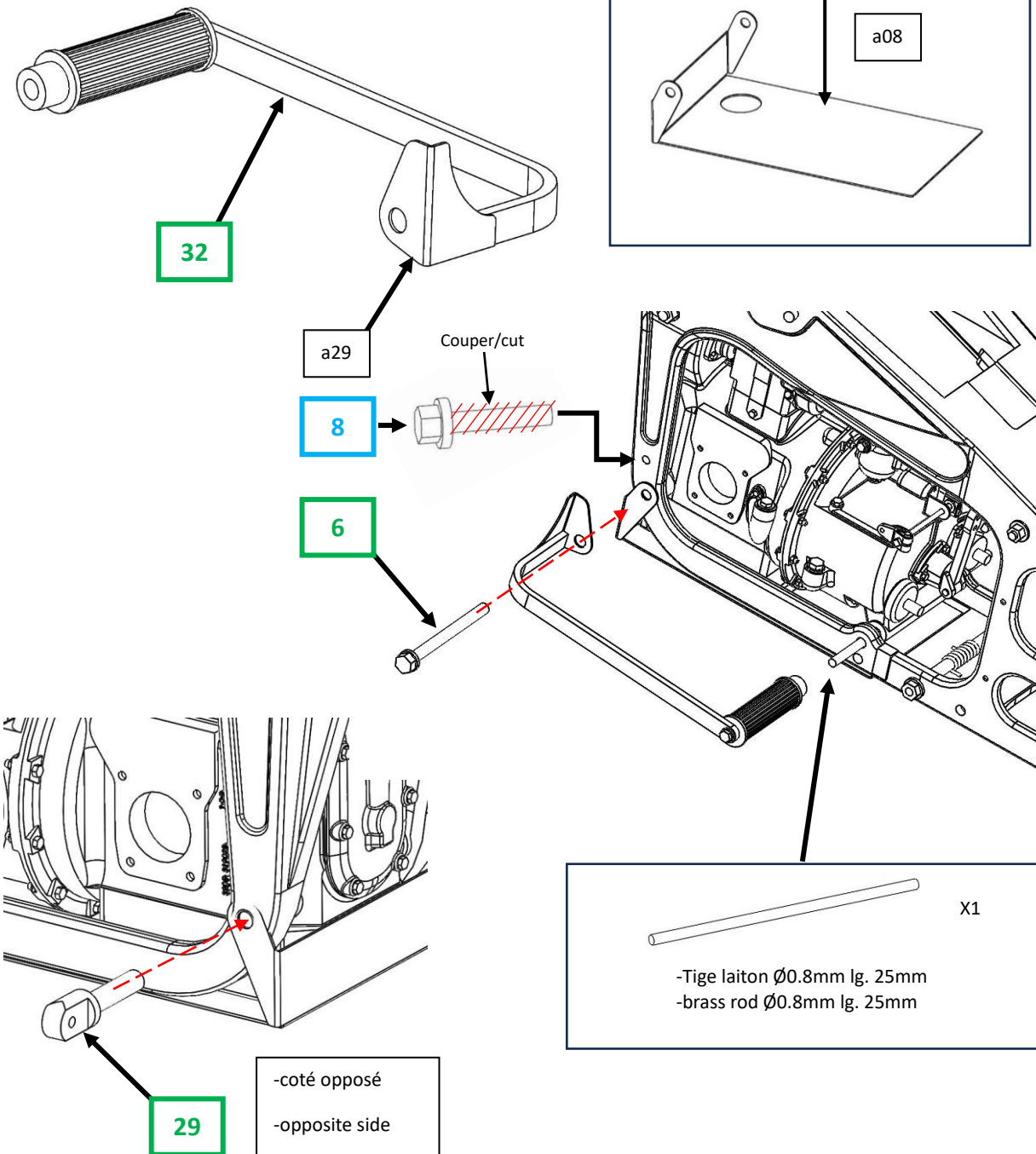
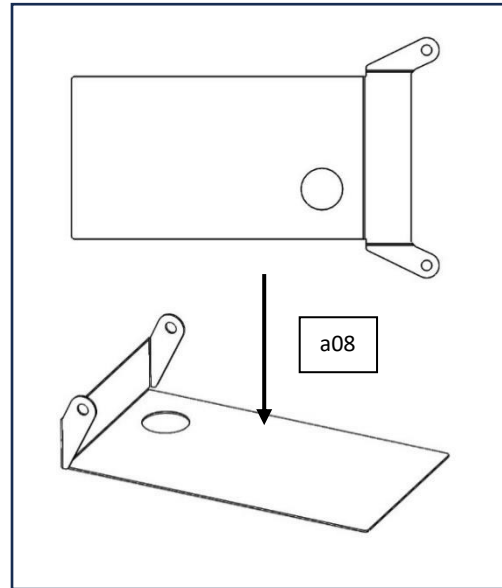
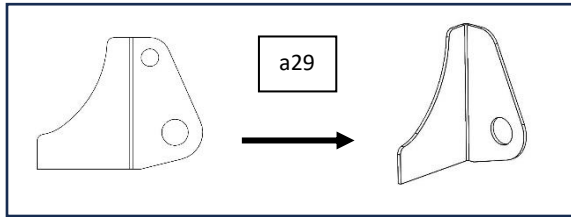
Etape 8 / Step 8 :



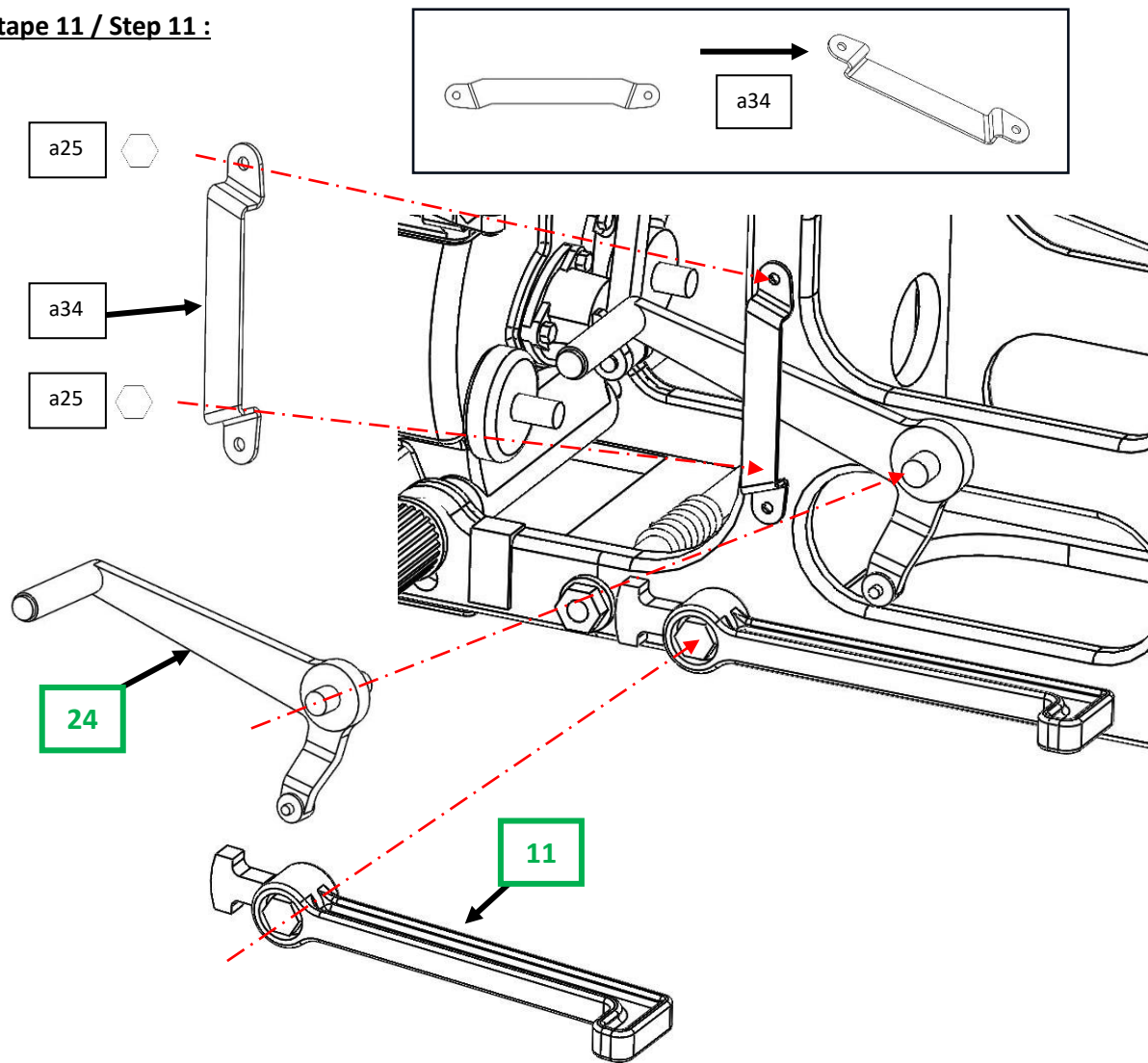
Etape 9 / Step 9 :



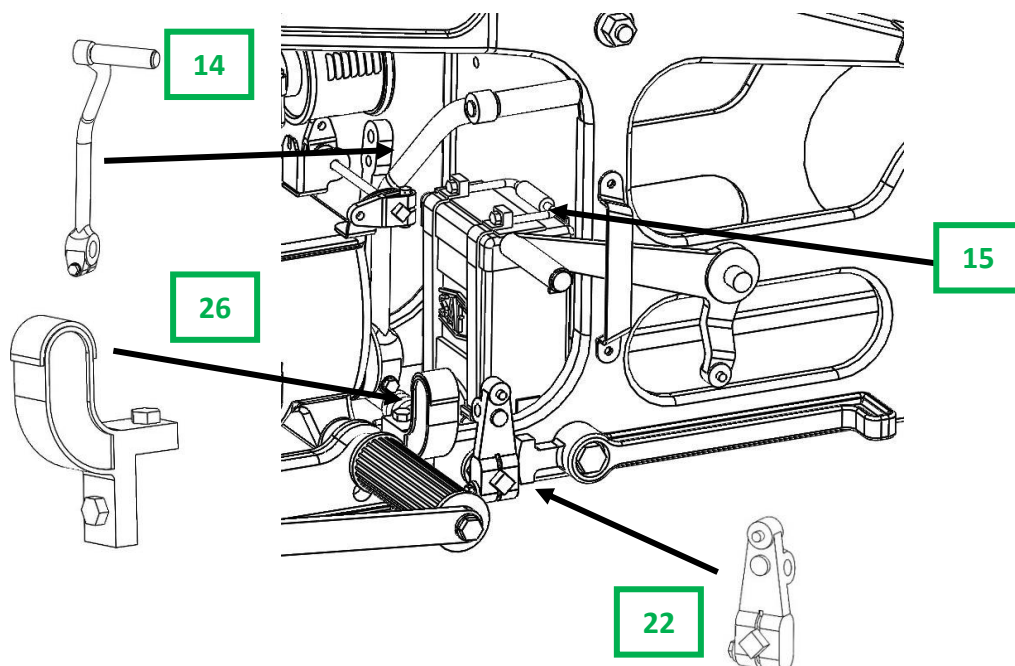
Etape 10 / Step 10 :



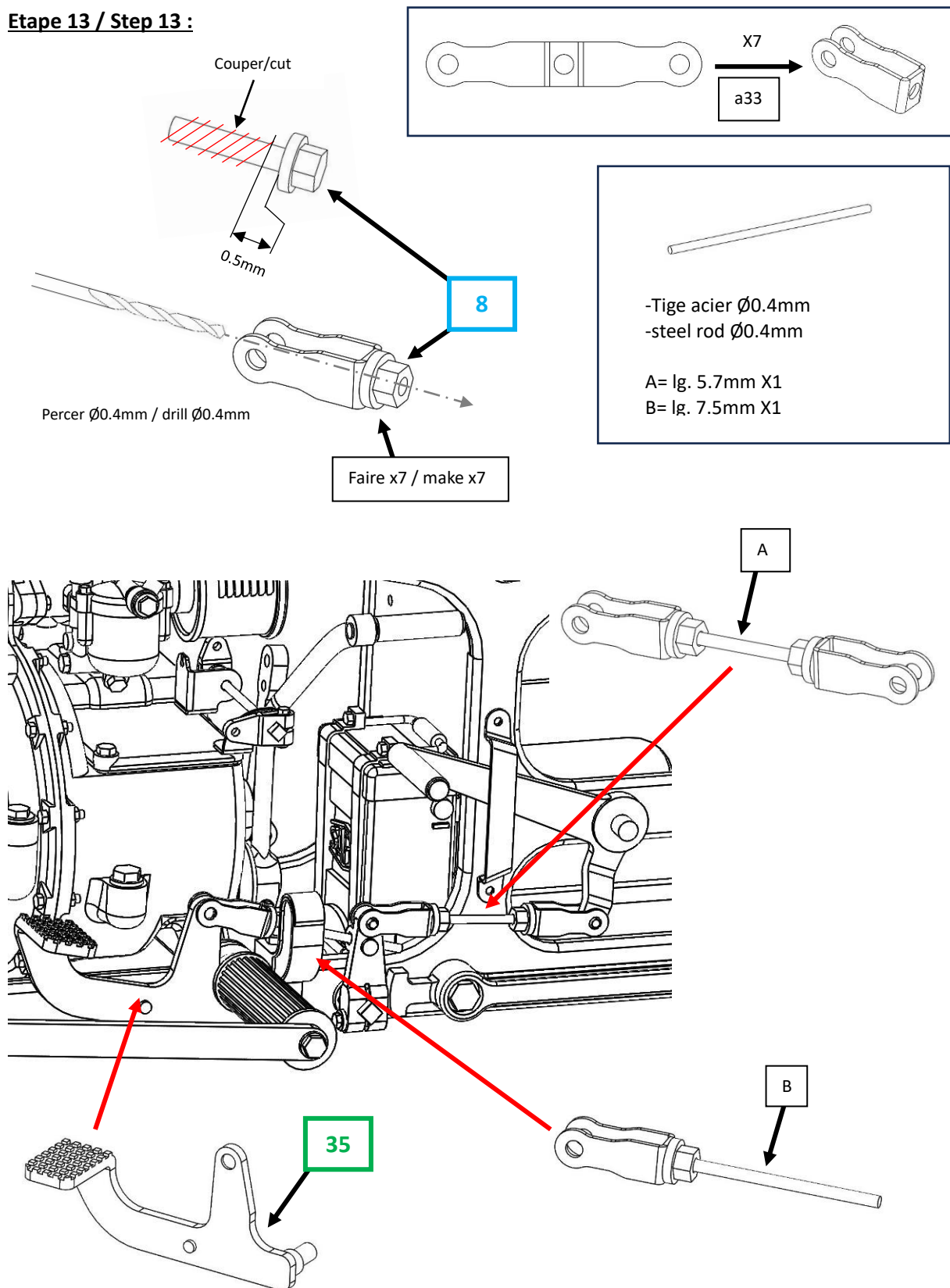
Etape 11 / Step 11 :



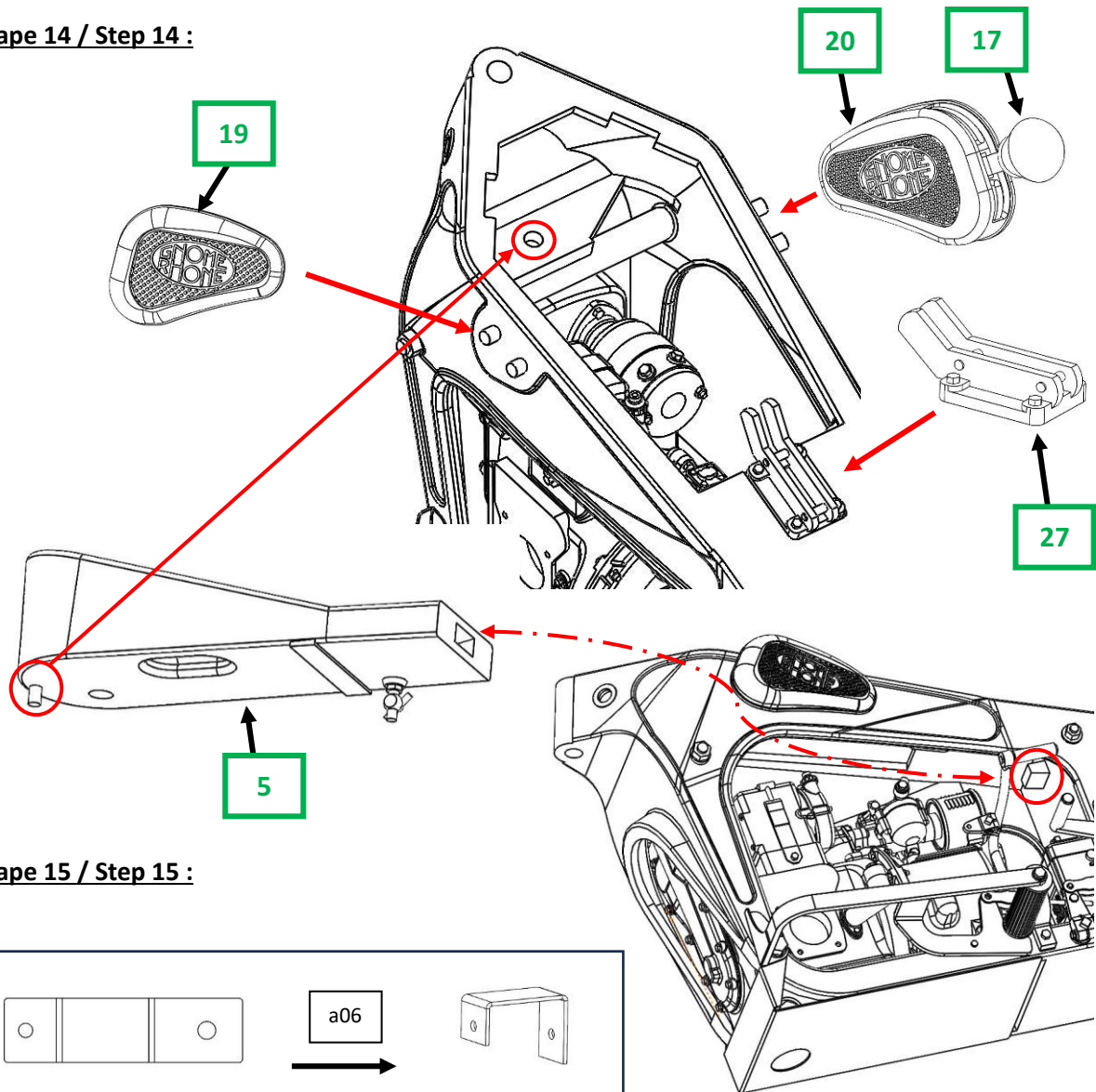
Etape 12 / Step 12 :



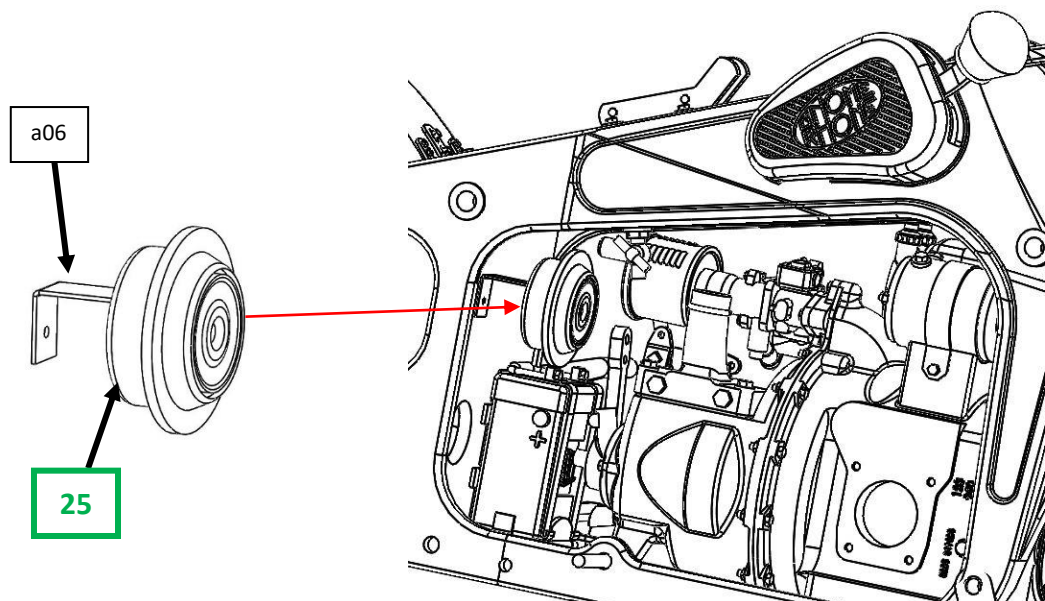
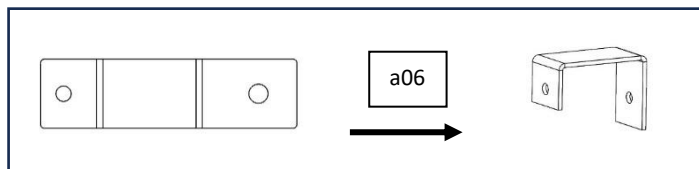
Etape 13 / Step 13 :



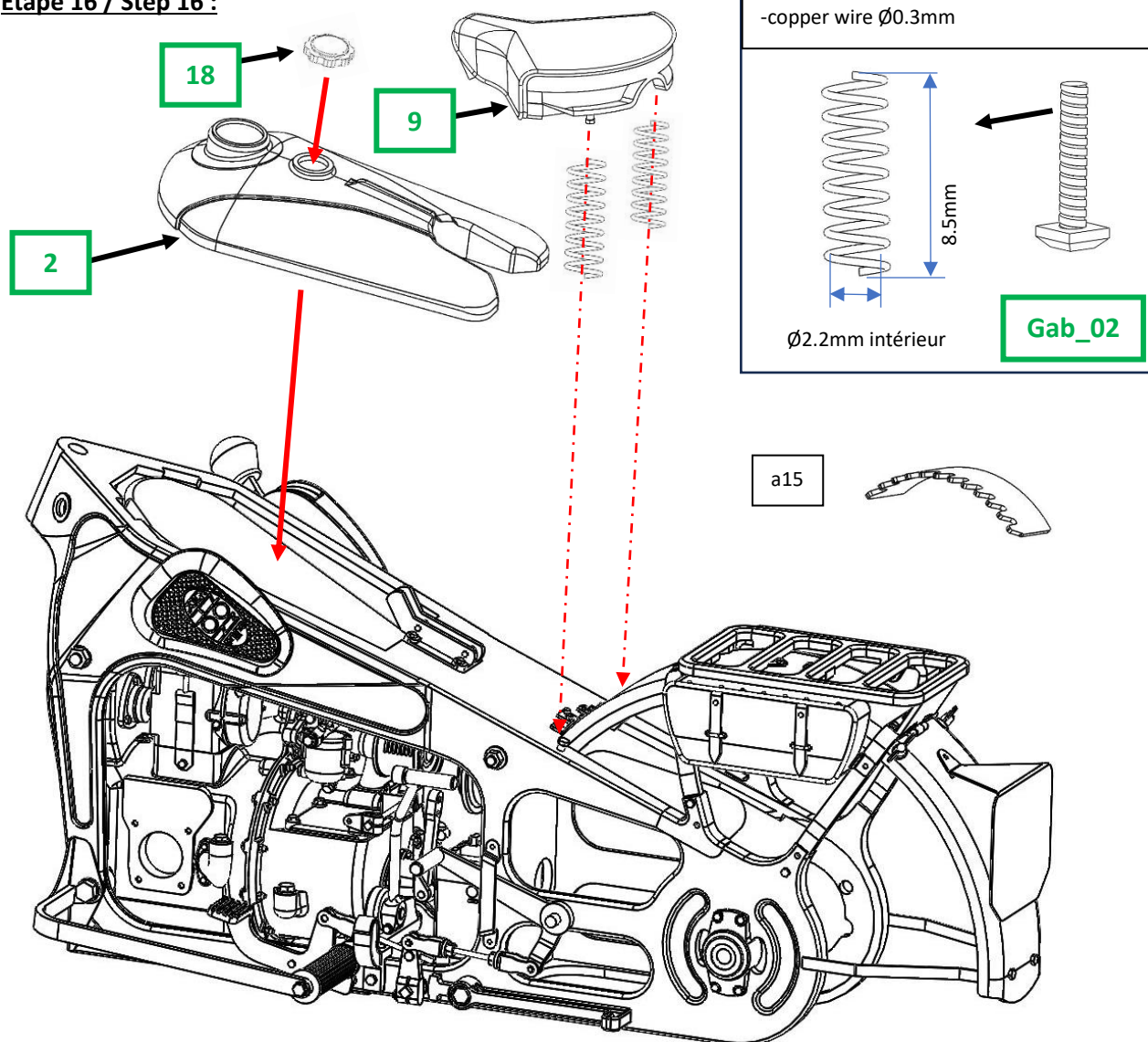
Etape 14 / Step 14 :



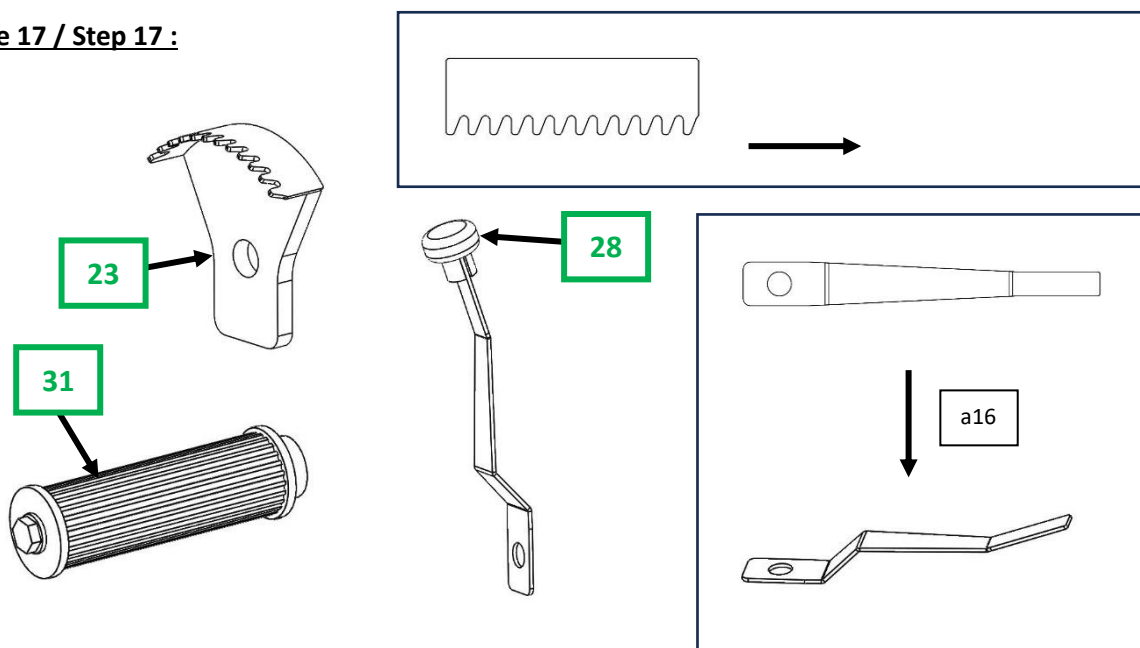
Etape 15 / Step 15 :

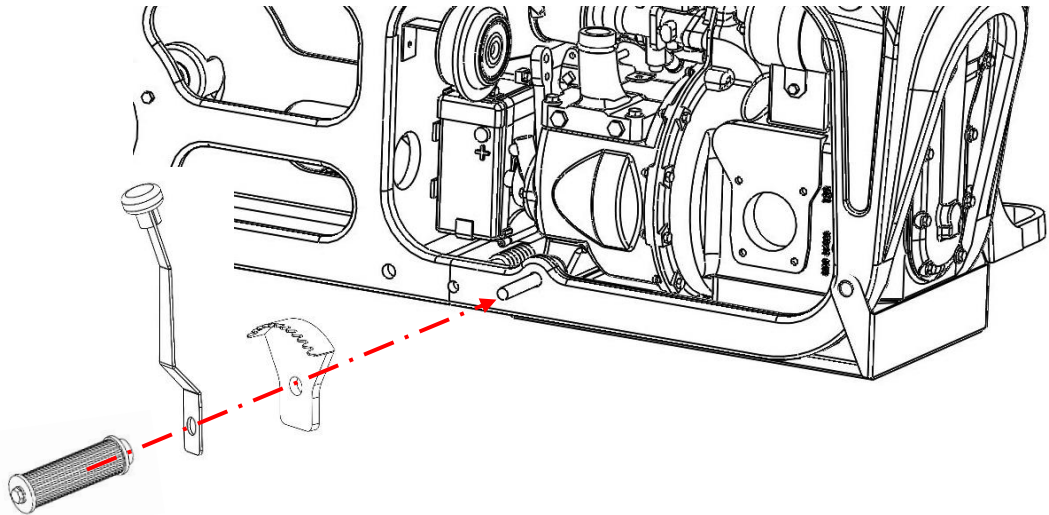


Etape 16 / Step 16 :

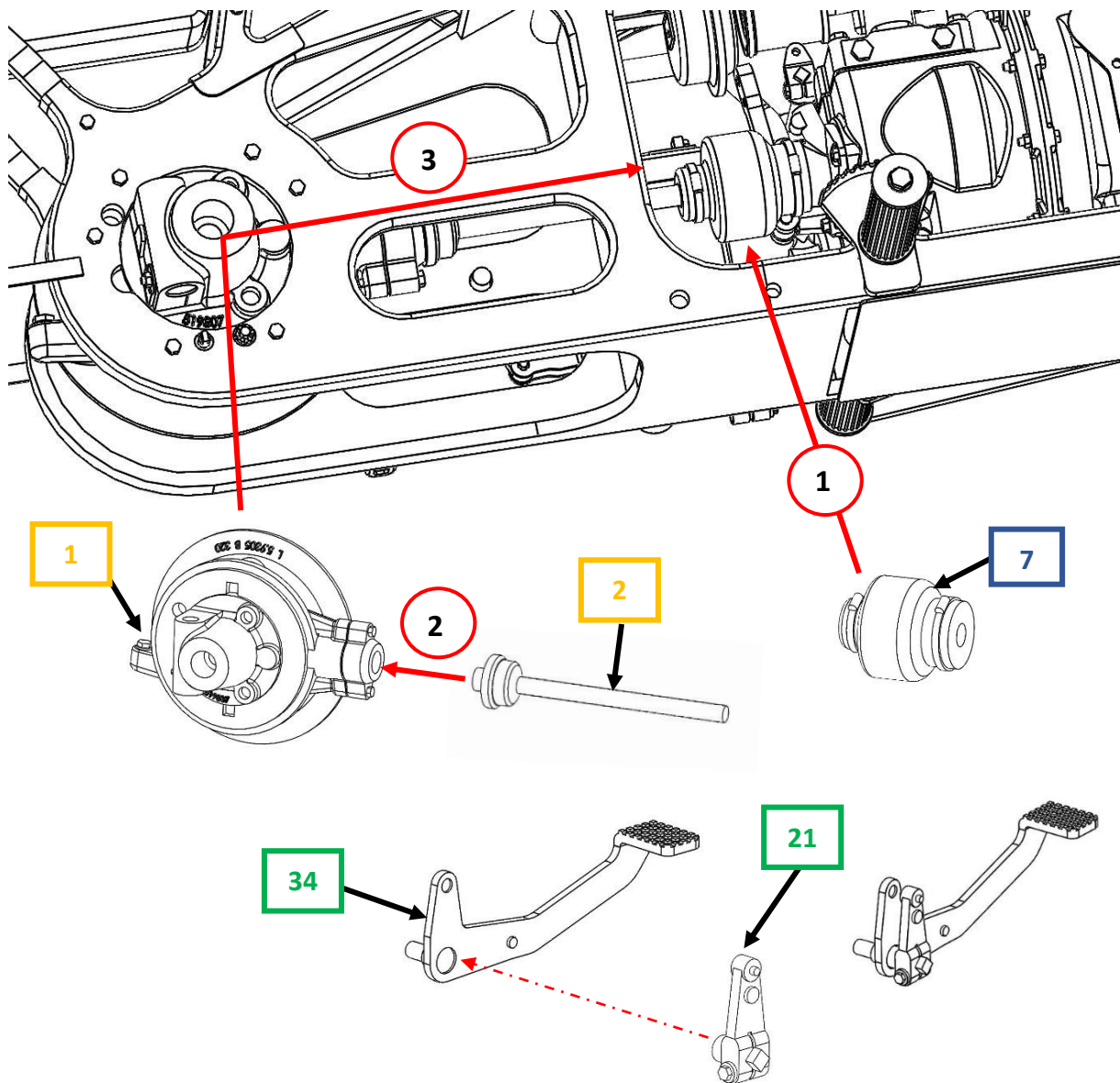


Etape 17 / Step 17 :

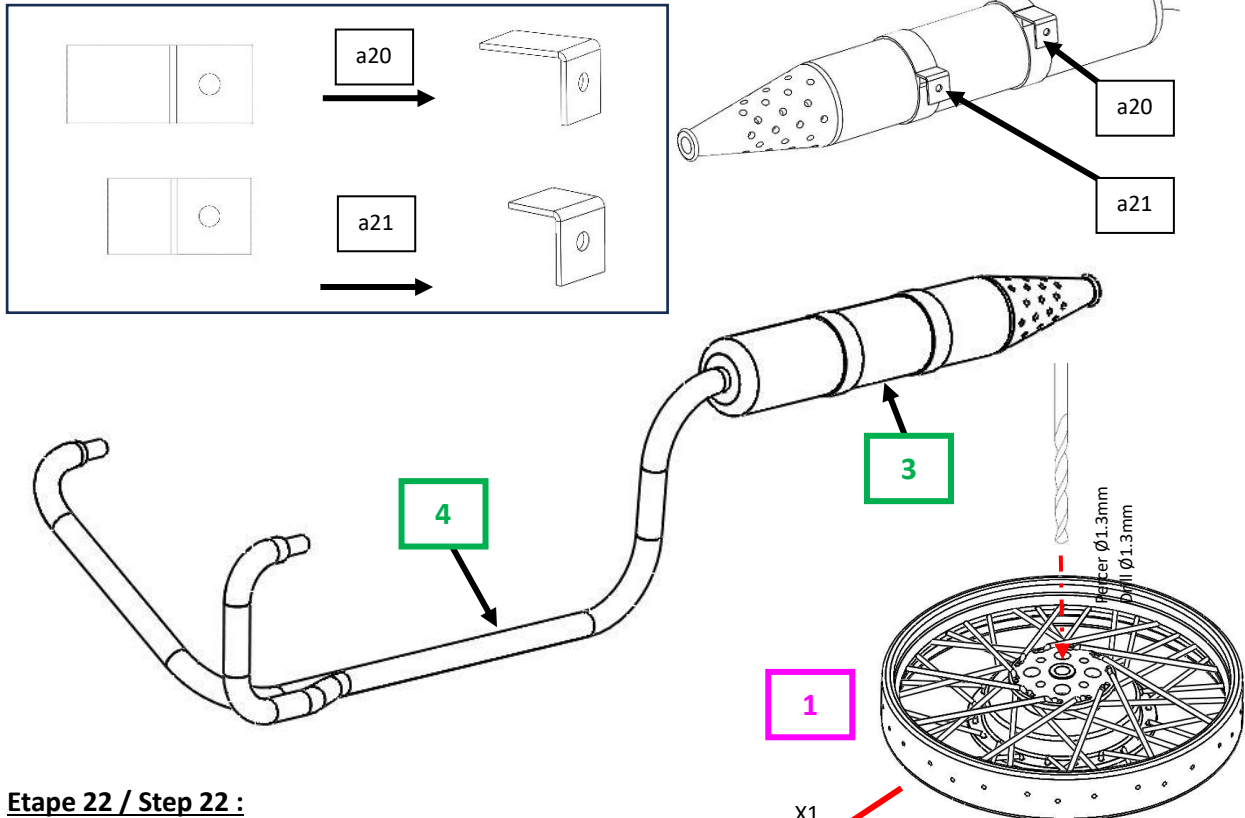




Etape 18 / Step 18 :



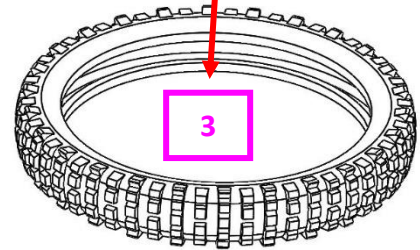
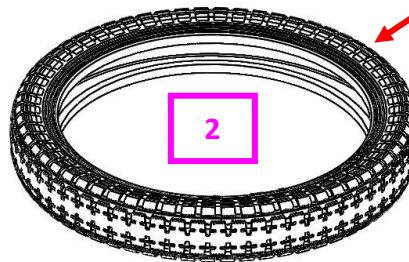
Etape 21 / Step 21 :



Etape 22 / Step 22 :

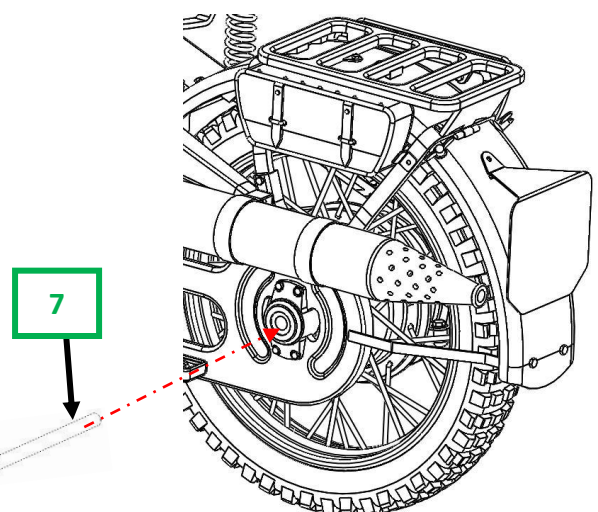
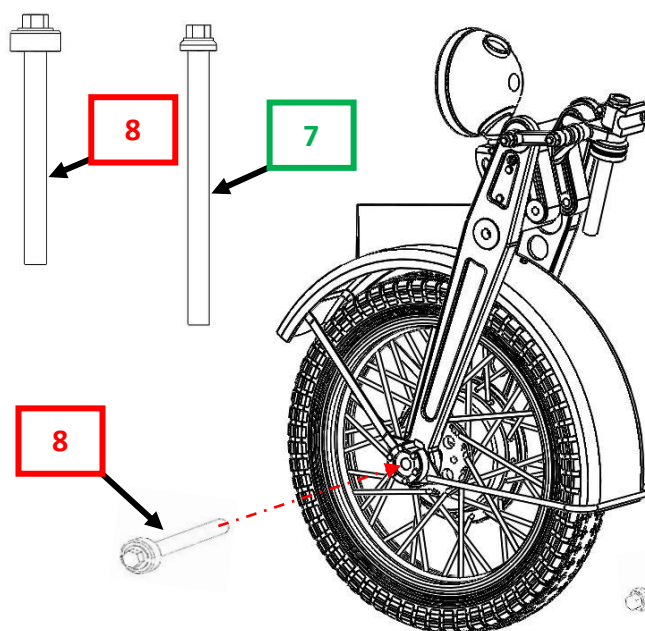
Poncer légèrement et de manière régulière l'intérieur du pneu.

Ne pas forcer pour insérer la jante

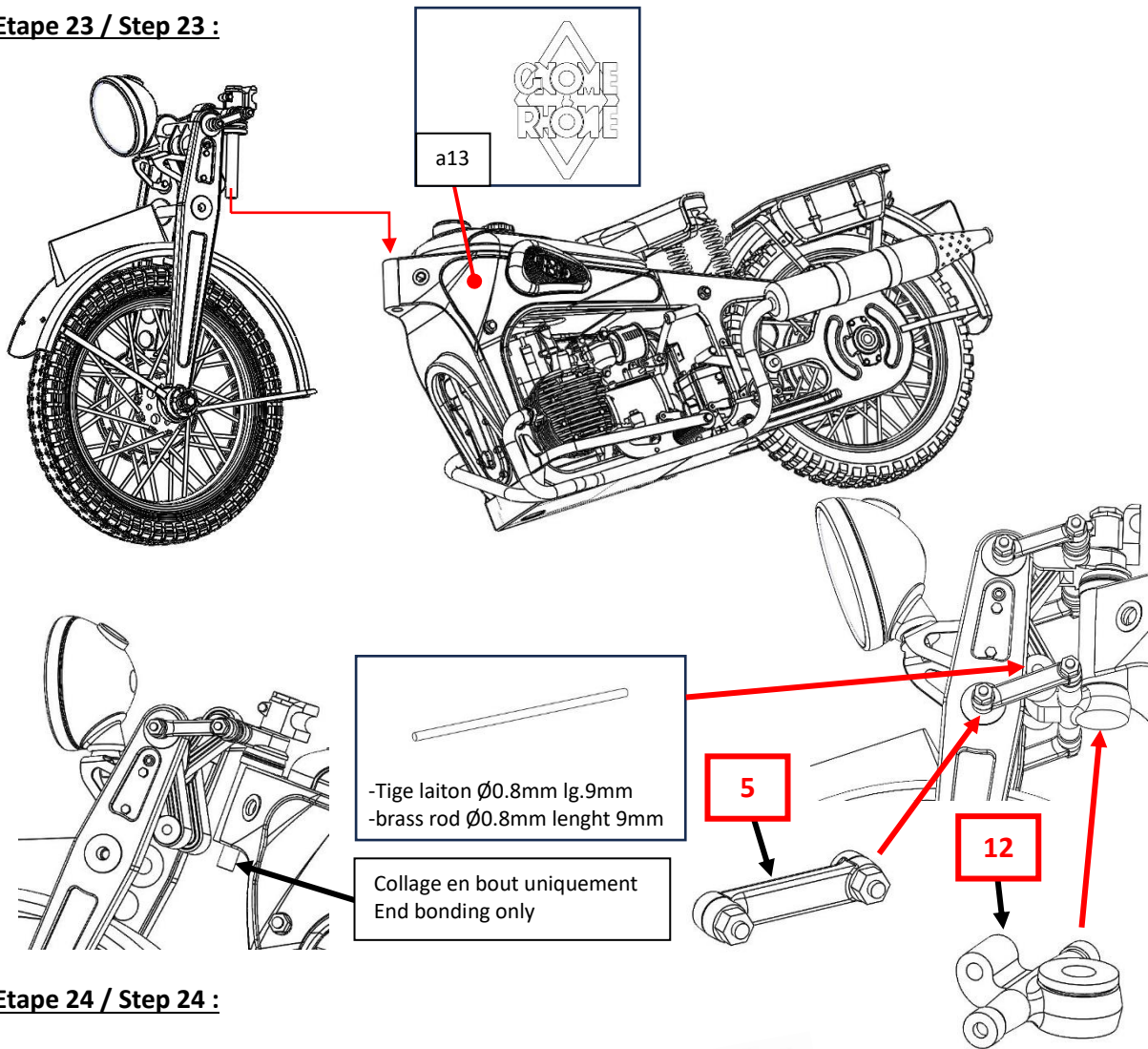


Lightly and evenly sand the inside of the tire.

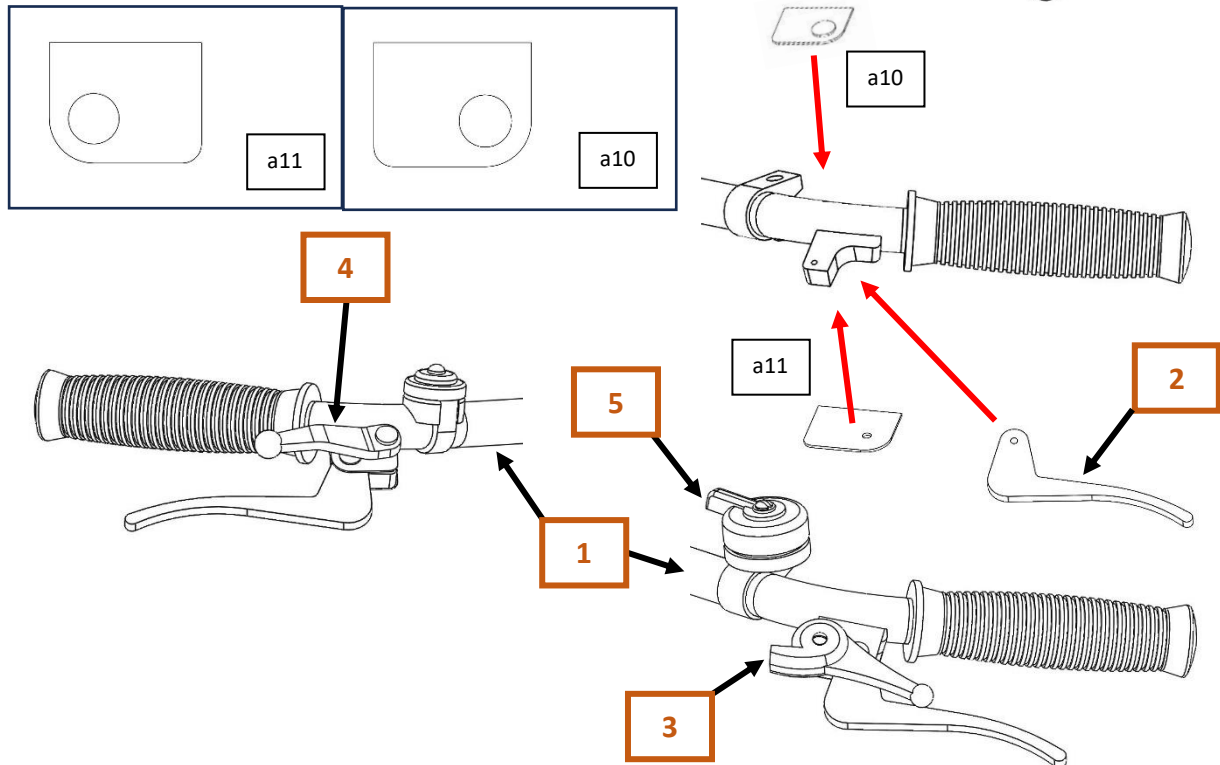
Do not force to insert the rim



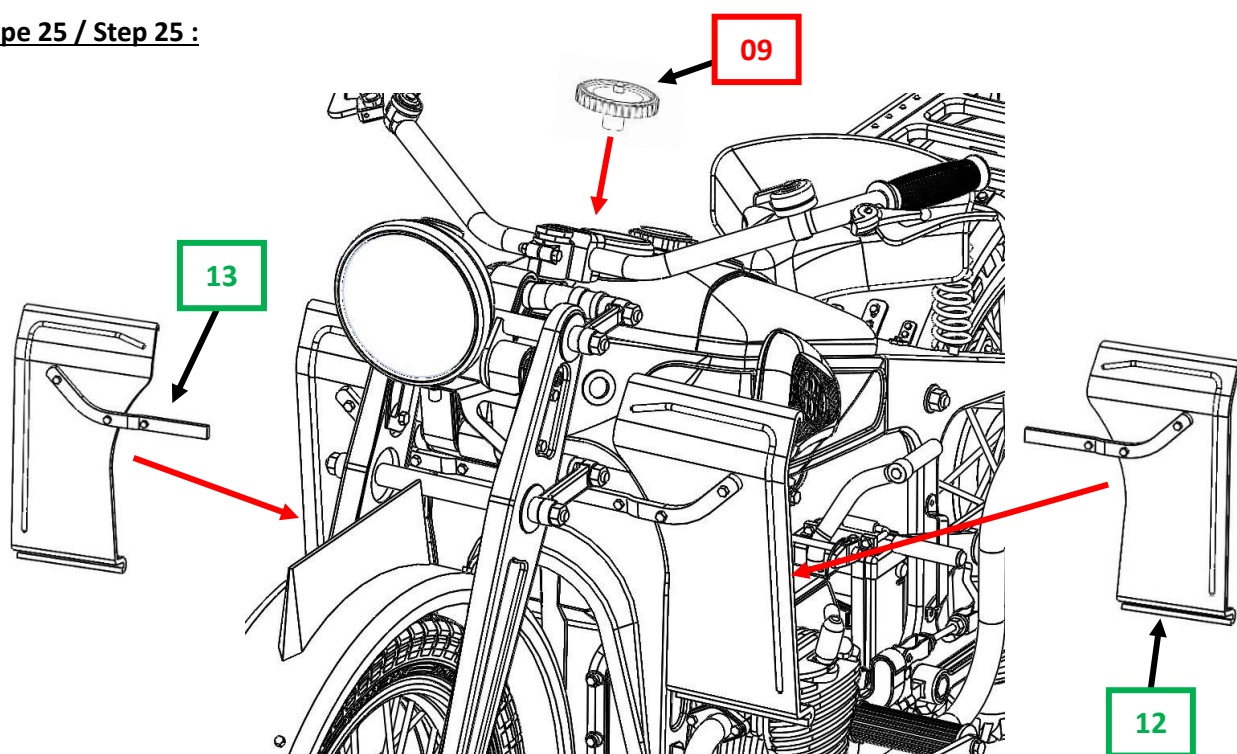
Etape 23 / Step 23 :



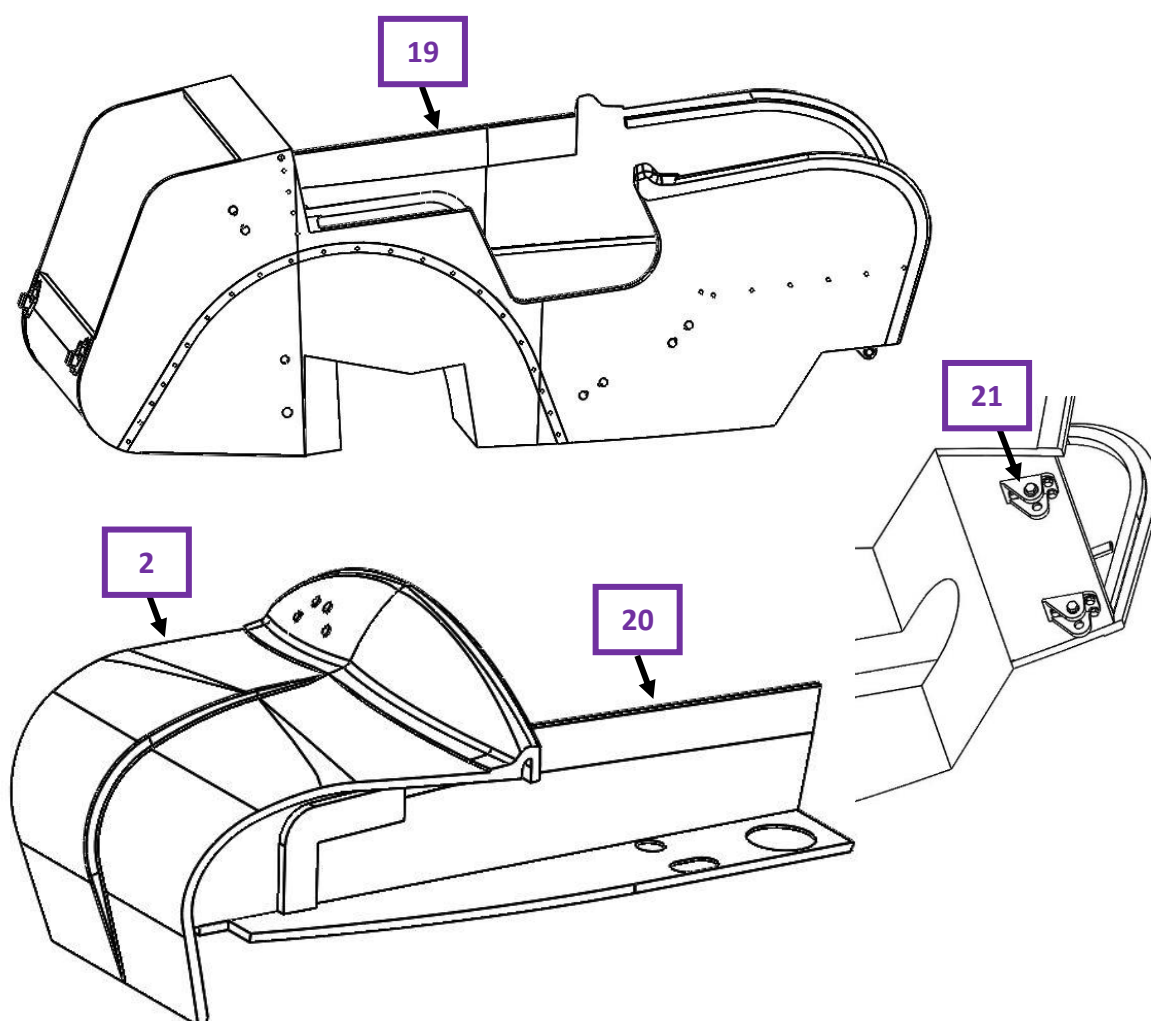
Etape 24 / Step 24 :



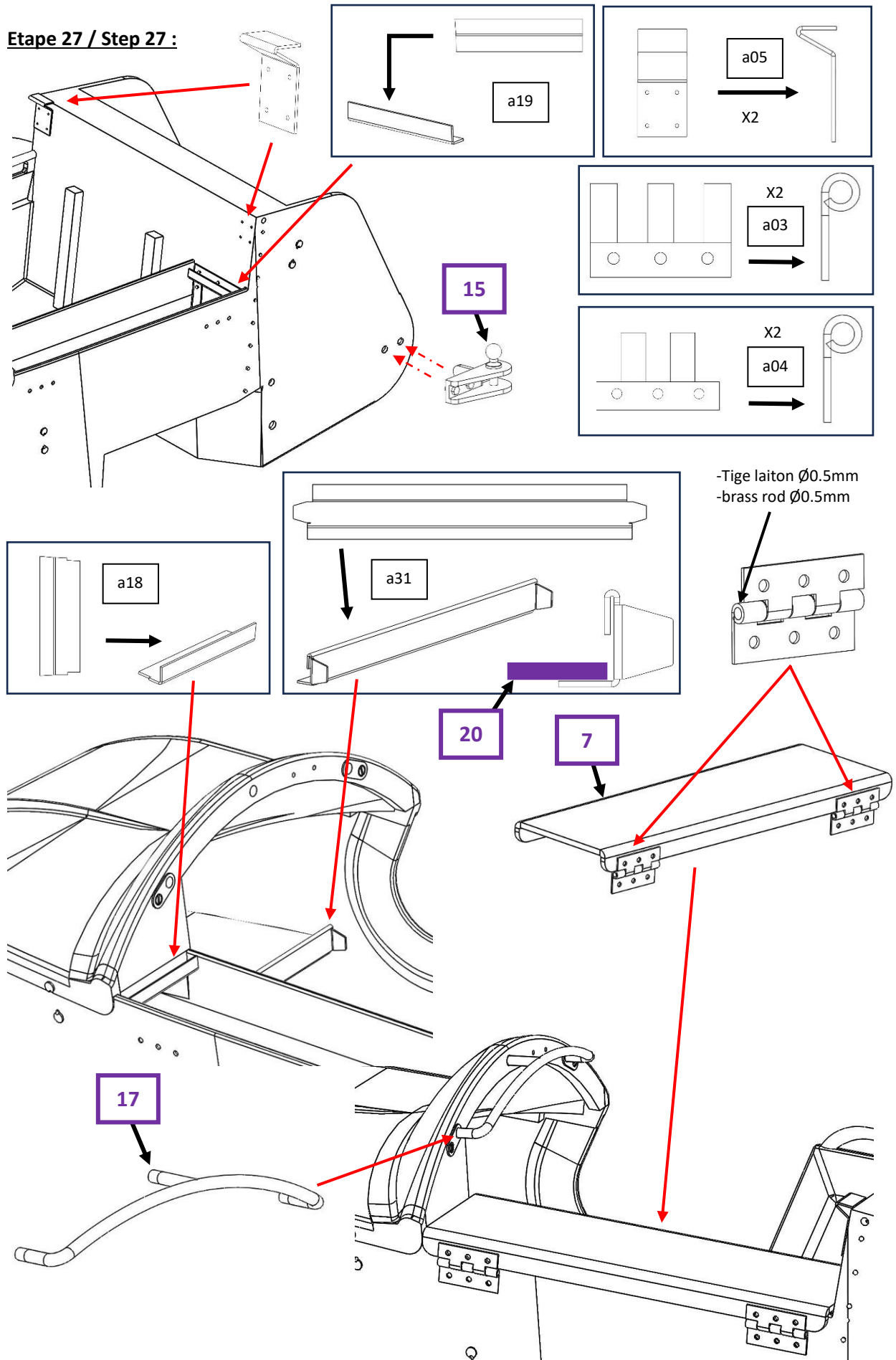
Etape 25 / Step 25 :



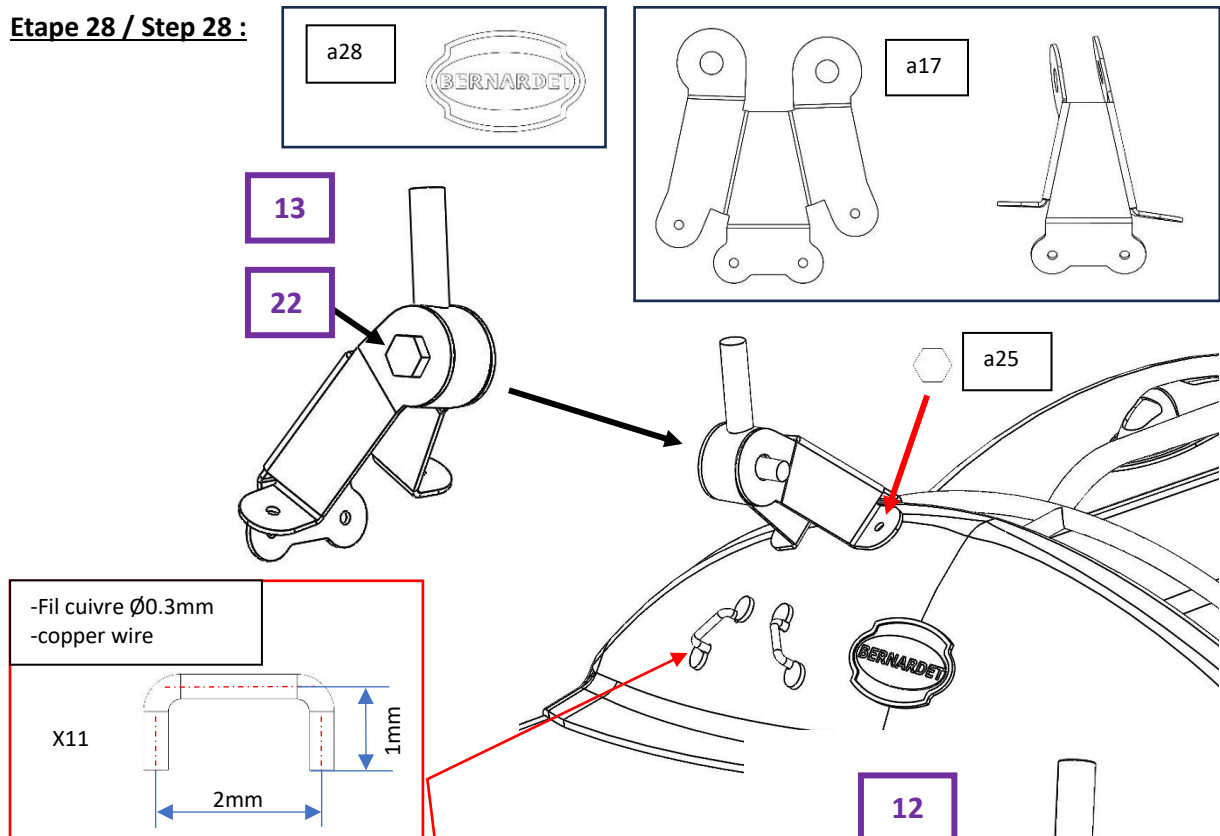
Etape 26 / Step 26 :



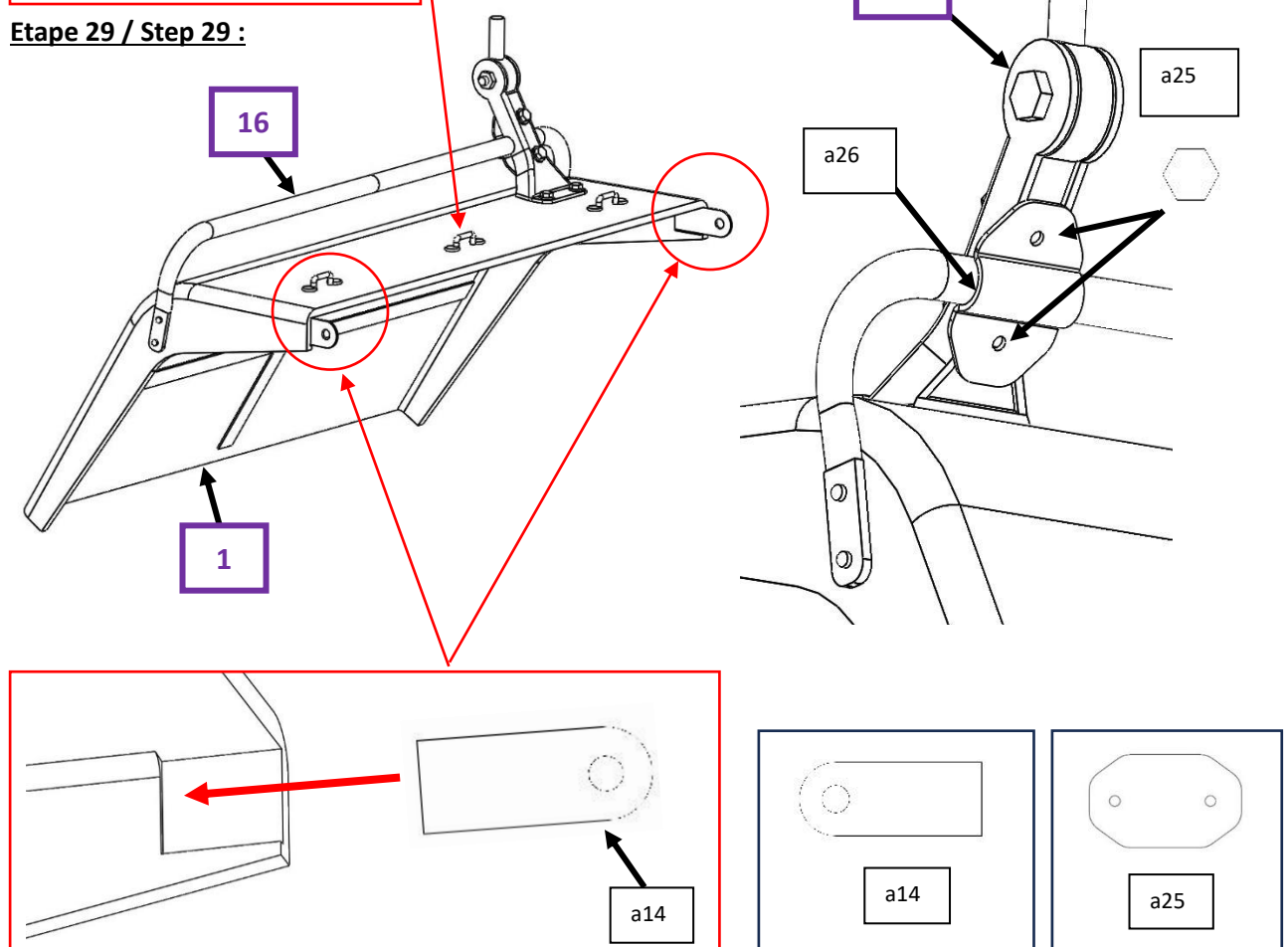
Etape 27 / Step 27 :

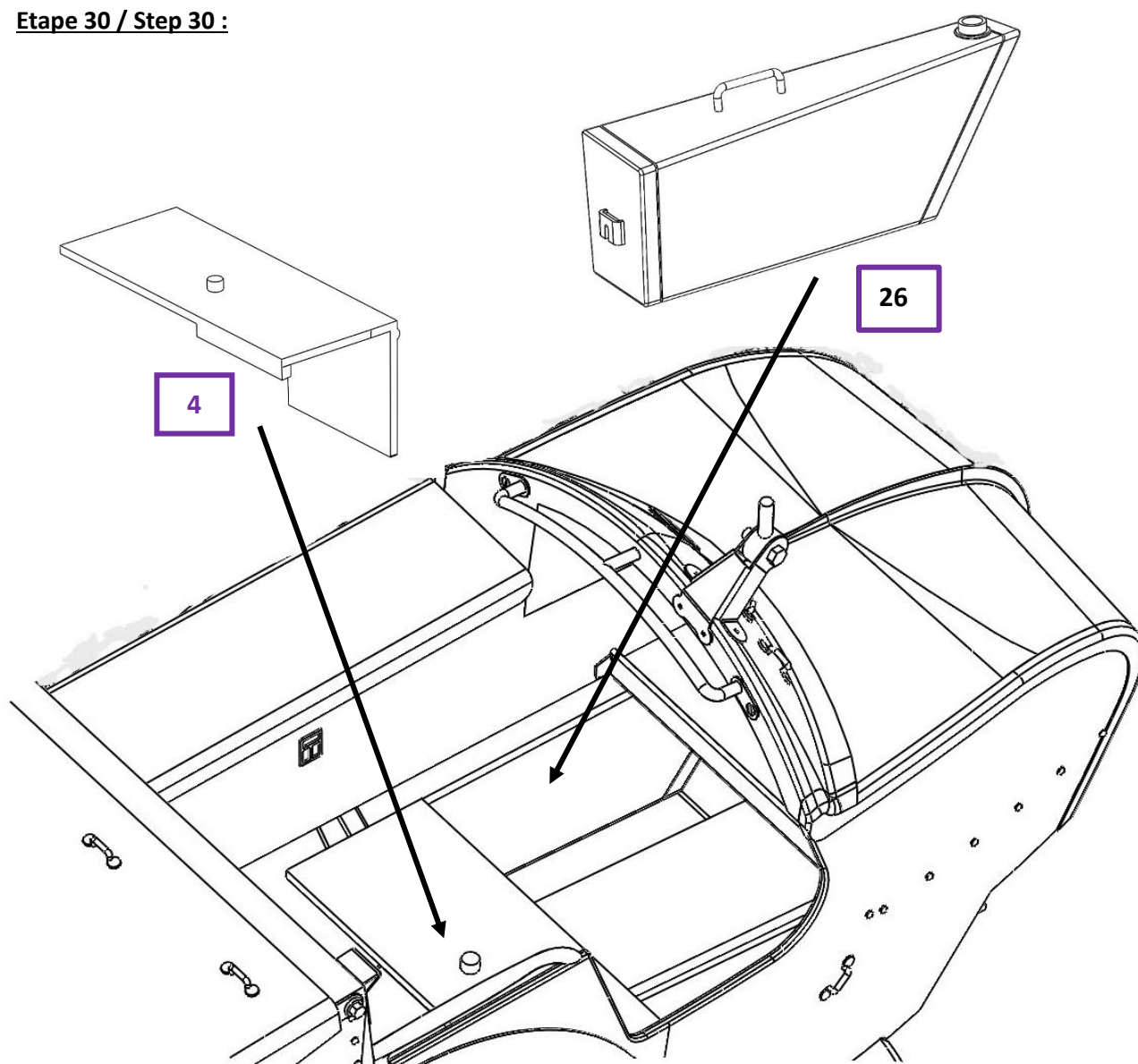


Etape 28 / Step 28 :

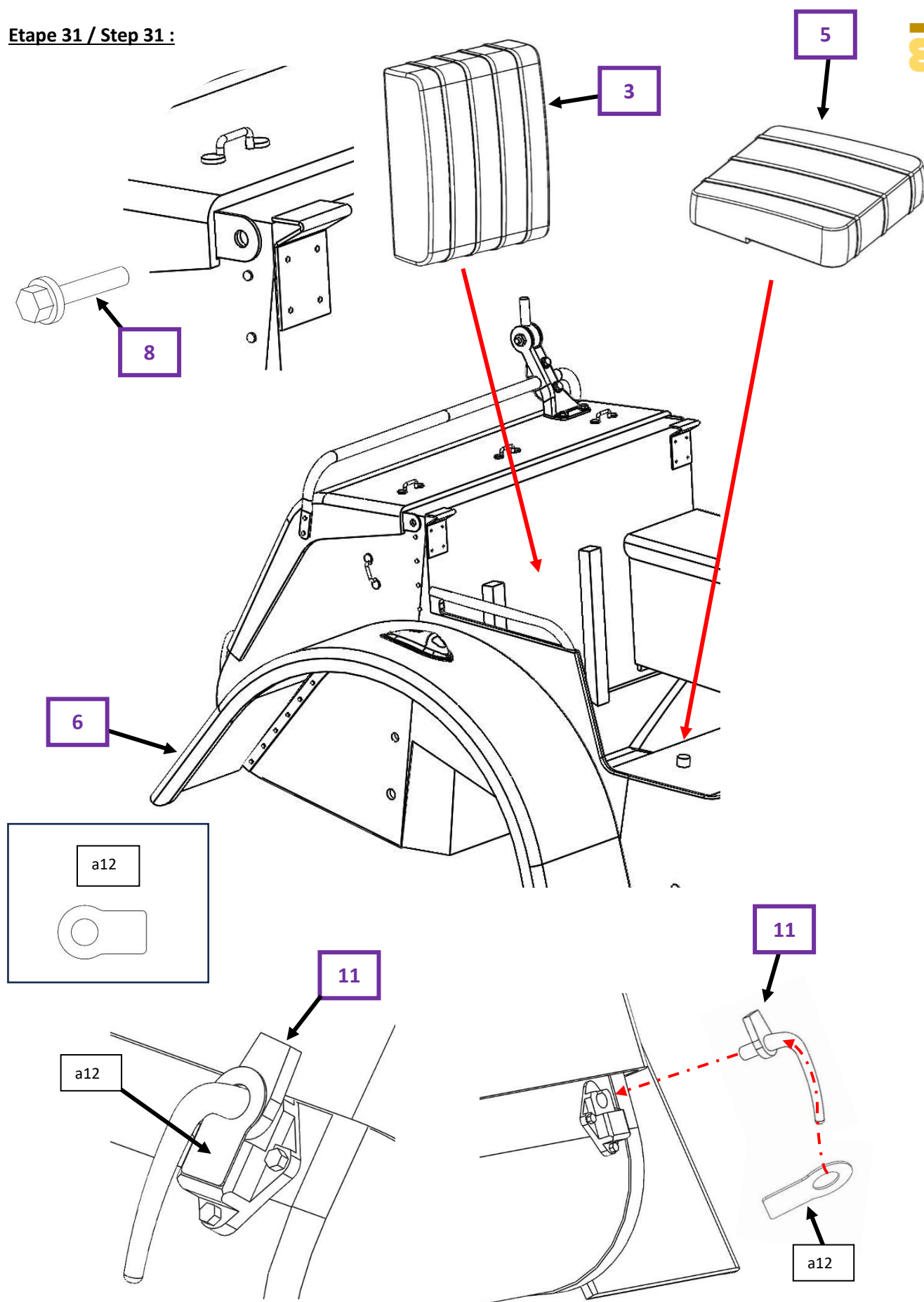


Etape 29 / Step 29 :

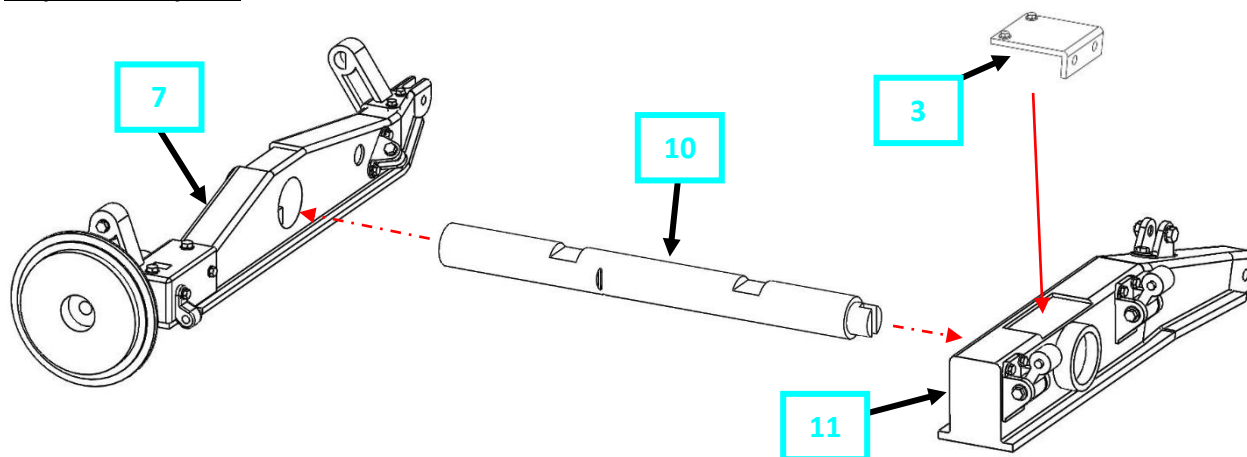


Etape 30 / Step 30 :

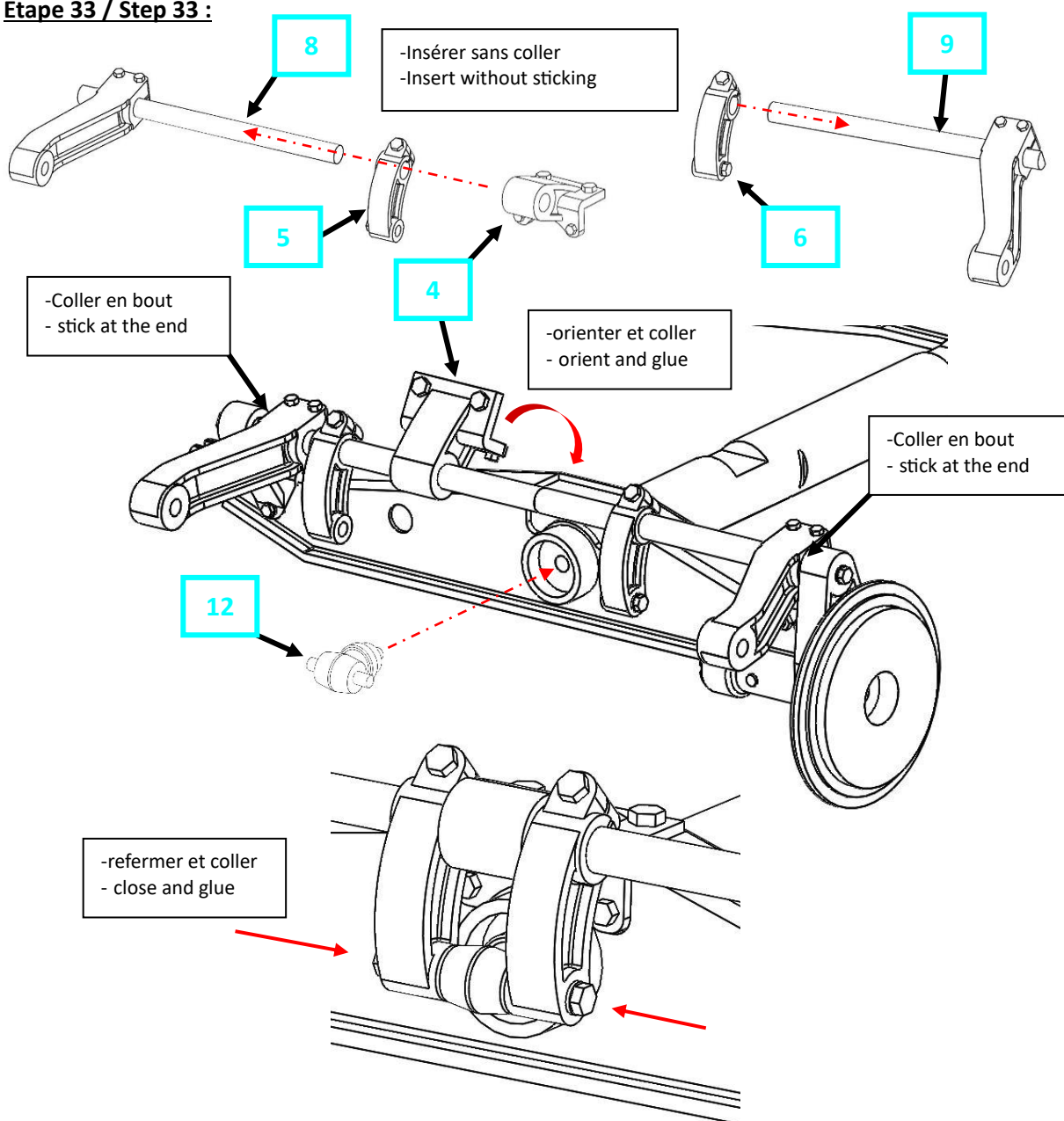
Etape 31 / Step 31 :



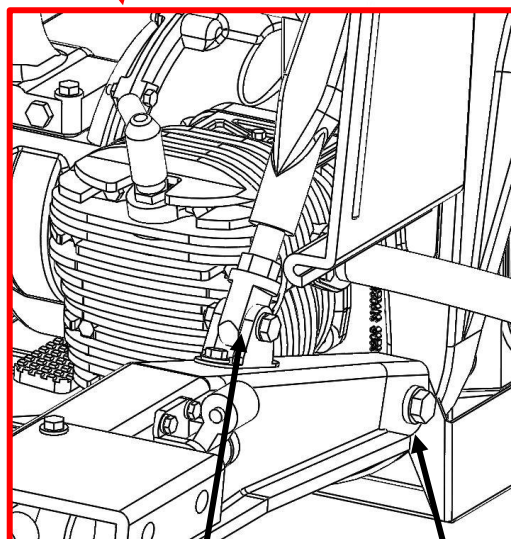
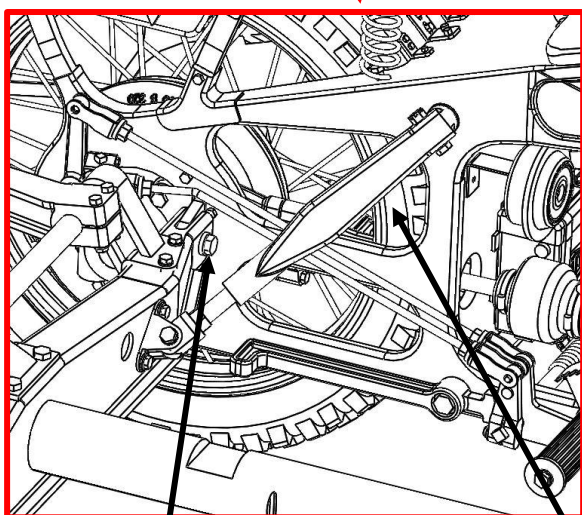
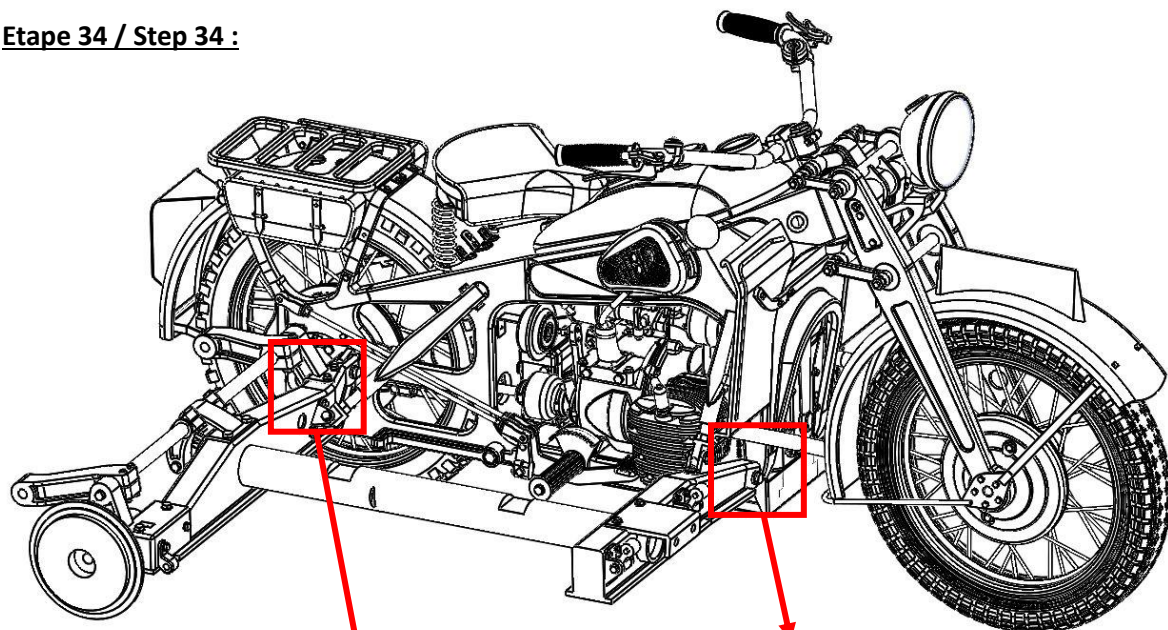
Etape 32 / Step 32 :



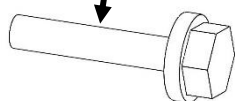
Etape 33 / Step 33 :



Etape 34 / Step 34 :

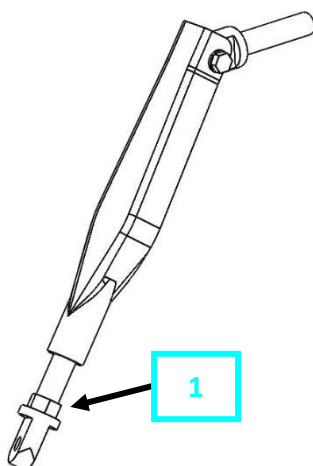


13

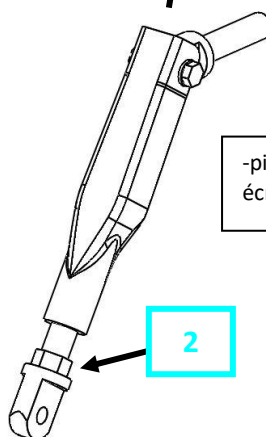


-pièce résine ou tige laiton
+bout écrou (plus résistant)

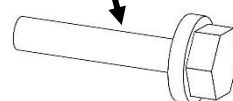
1



2

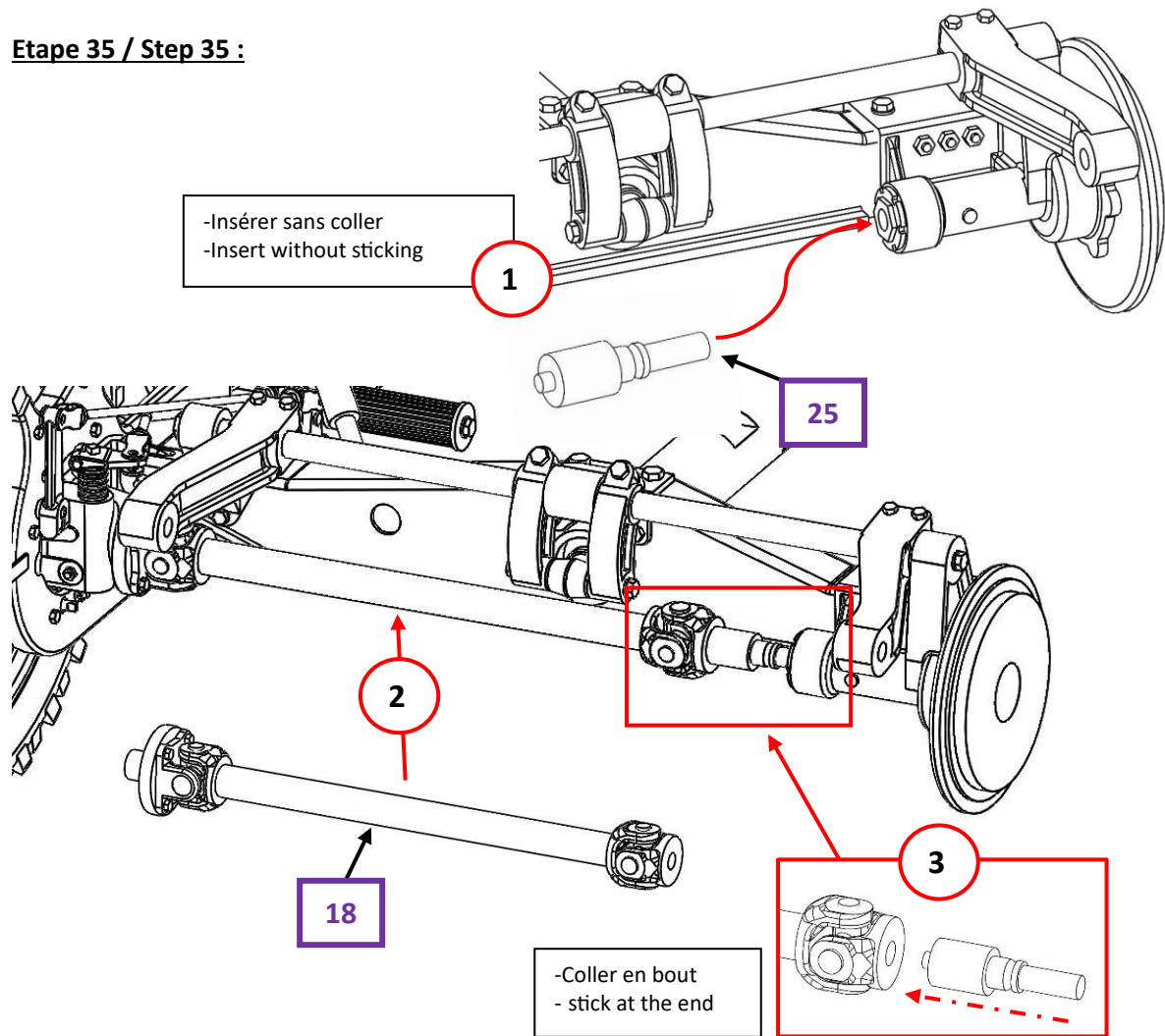


13

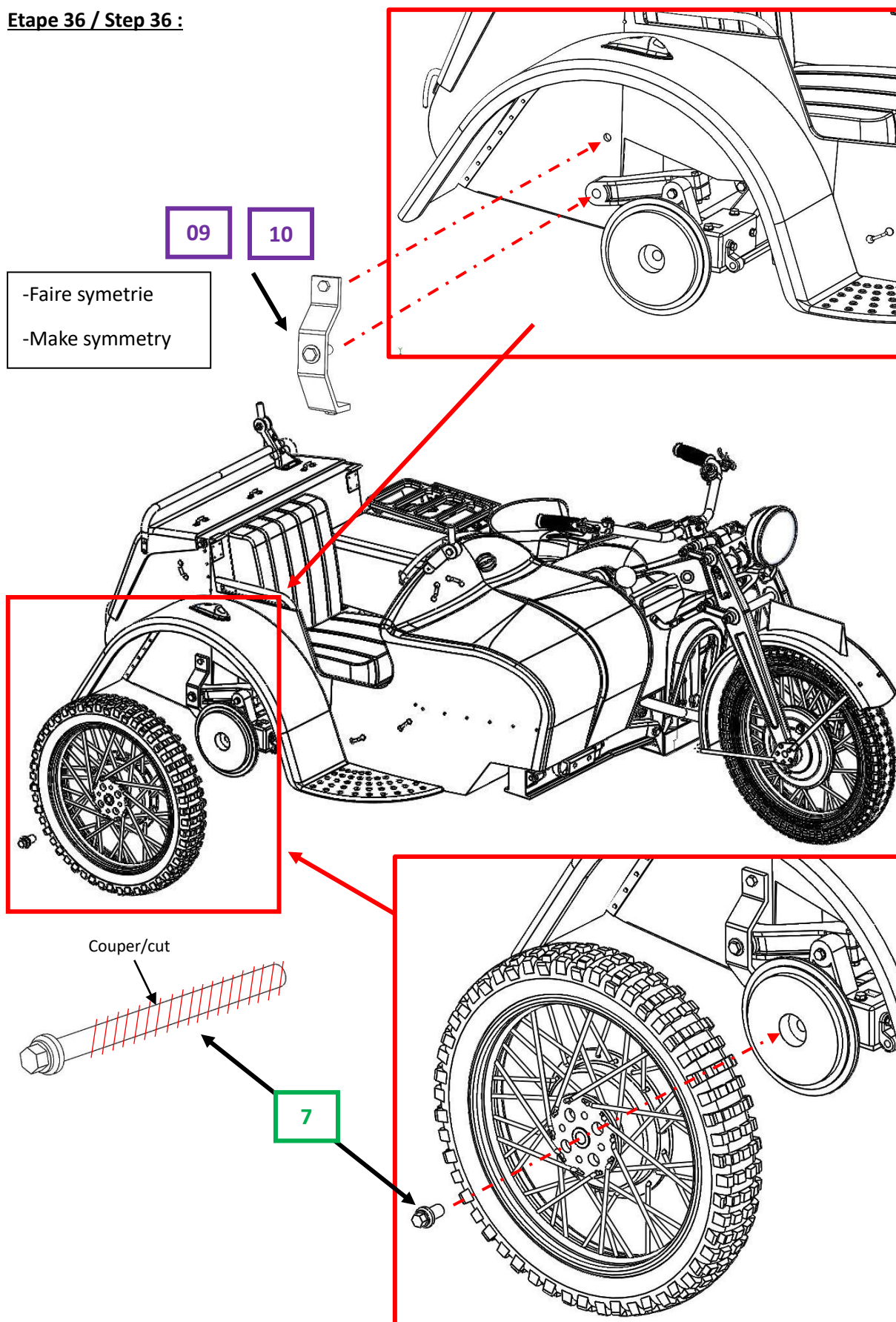


-pièce résine ou tige laiton +bout
écrou (plus résistant)

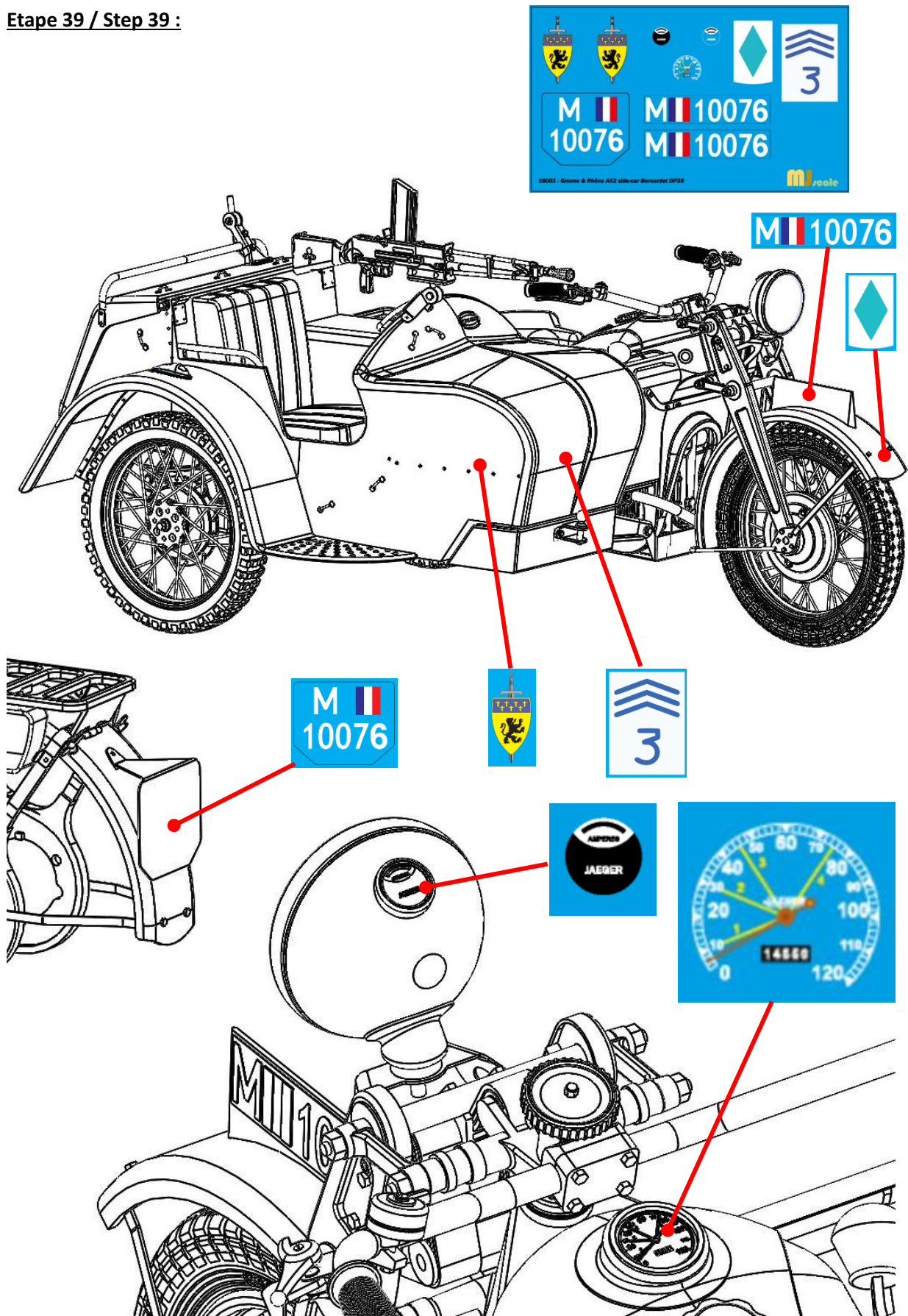
Etape 35 / Step 35 :



Etape 36 / Step 36 :



Etape 39 / Step 39 :



Cette décoration représente un attelage du 7GRDI en France (fin mai 1940) dans le secteur de la Bassée. Voici les photos très prenantes ayant servi à réaliser la planche de décalcomanies (archives JY Fenautrigues)

This decoration represents a team of the 7GRDI in France (end of May 1940) in « La Bassée » sector. Here are the very engaging photos used to create the decal sheet (JY Fenautrigues archives)



Plus d'information sur l'histoire du 7GRDI :
« Le 7e GRDI dans les combats en Mai Juin 1940 » (part 1 et 2) sur youtube

More information on the history of the 7GRDI:
“The 7th GRDI in the fighting in May June 1940” (parts 1 and 2) on youtube.